

**DECLARATION LORS DE LA VELOURUTION 28
EN GARE DE BOLLWILLER POUR RECLAMER
DES RAMPES D ACCES AUX QUAIS POUR LES CYCLISTES**

Cela fait + de 5 ans que nous réclamons de façon régulière des rampes d'accès aux quais pour les cyclistes sans aucun résultat à ce jour.

Tout le monde se renvoie la balle, SNCF, Région Grand Est, maire de Bollwiller ...

Agissent-t-ils vraiment ? On peut en douter.

Et qui est décideur dans cette affaire ?

La SNCF se retranche derrière des chiffres de fréquentation, l'absence de Pôle économique à proximité ... La Région GE ne répond pas.

Nous sommes également intervenus lors de réunions du SERM (Service Express régional Métropolitain) étoile Mulhouse – Bâle sans plus de succès ni d'écoute.

Pourtant les chiffres de fréquentation de la gare de Bollwiller sont en hausse et ont atteint en 2025 les 400 000 voyageurs requis. En 2026, on peut prévoir sans prendre de risque une nouvelle hausse au vu de l'évolution du prix des carburants.

A noter que la gare de Raedersheim est, elle, dotée d'accès adaptés, avec moins d'arrêts qu'à Bollwiller.

Quel.le élu.e de ces collectivités a-t-il déjà expérimenté de porter son vélo en montant les escaliers très raides de cette gare ? C'est très compliqué, décourageant et on cherche de l'aide du regard autour de nous.

Inter-modalité ? Ok, prenons les décideurs au mot.

Nous demandons la tenue d'une table ronde avec tous les intervenants sous l'égide du maire de Bollwiller, Monsieur Julien.

Nous rappelons que la vallée du Florival n'est pas desservie par le train. C'est un handicap majeur pour cette vallée, d'un point de vue économique, social, touristique, de santé publique...

Nous demandons peu de choses. Alors, SVP, montrez, élu.es et décideurs à la SNCF que vous êtes capables d'entendre les demandes du terrain et **installez ces 4 rampes d'accès pour les cyclistes.**

Patrice Knorr
pour l'association Bicychouette
vendredi 25/09/2026