



Bicychouette

Association pour la promotion du vélo
au quotidien dans le Florival



PROJET VÉLOS-TAXIS 2026-2027



Table des matières

I. INTRODUCTION.....	3
II. BICYCHOUETTE.....	3
A. Objectifs.....	3
B. Actions.....	4
C. Moyens.....	9
III. PRÉSENTATION DU PROJET :.....	10
A. Origine et construction du projet.....	10
B. Projet.....	12
C. Matériels.....	13
D. Impacts.....	15
E. Évaluation.....	16
F. Calendrier.....	16
G. Financement du projet.....	16
IV. CONCLUSION : partant pour l’aventure avec nous ?.....	18

I. INTRODUCTION

L'association Bicychouette promeut l'usage du vélo au quotidien dans le Florival. En plus de ses actions de plaidoyer et de formation, elle souhaite animer des activités vélo auprès de nos aînés en EHPAD ainsi que des personnes en situation de handicap. Pour mener à bien ces activités, elle souhaite acquérir 2 vélos triporteurs taxi à assistance électrique.

II. BICYCHOUETTE

L'association existait sous forme de collectif depuis 6 ans. Elle est inscrite depuis le **21/10/2024** comme association de droit local au Tribunal de proximité de Guebwiller. Elle est dirigée par un Conseil Collégial de 7 membres.

Son numéro AMALIA : **A2024GUE000059**

Elle est assurée à la MAIF sous le numéro de sociétaire : **4763327B**.

L'association comprend plus de 85 adhérent.es à ce jour.

L'association Bicychouette est apaisane.

A. Objectifs

L'association Bicychouette se donne pour but de :

- ➔ **promouvoir la pratique du vélo** comme moyen de déplacement au quotidien, dans le Florival et dans les territoires avoisinants,
- ➔ **améliorer la sécurité** des cyclistes dans l'usage du vélo,
- ➔ **contribuer à l'amélioration des conditions** de la pratique du vélo,
- ➔ **représenter les usagers** dans toutes les instances concernées par la réalisation d'aménagements cyclables sécurisés, directs et continus.

B. Actions

Pour atteindre ces objectifs, l'association Bicychouette :

- anime des ateliers de **vélo-école** pour apprendre aux habitants de tous ages à circuler à vélo ou à remonter en selle en toute autonomie et sécurité,



Séances de Vélo-école les samedis matins dans la cour de l'école Storck

- dispense la formation **Savoir Rouler à Vélo** (blocs 1, 2 et 3) auprès des élèves du primaire,



Séance de formation du Savoir Rouler à Vélo à l'École « Les Chataigniers » d'Issenheim - 2024

- organise des séances de **sécurité routière** pour les jeunes cyclistes,



Sensibilisation à la Sécurité Routière pour le périscolaire « Les Périscosnautes » à l'École Hautval de Guebwiller

- mène des actions de sensibilisation et de revendication en organisant, notamment, des **vélorutions**,



Vélorution #24 –
Theme : les
stationnements -
27/09/2025

- anime des **ateliers** dans les écoles et les collèges (sécurité, mécanique, agilité, réglementation, équipement)



Ateliers mécanique
vélos – Collège Beltz
- Soultz - 2025

- participe à la campagne « **Cyclistes brillez !** » initiée par la FUB en distribuant gratuitement des kits d'éclairage rechargeables et des harnais réfléchissants dans les lycées, collèges et écoles primaires du Florival (220 kits installés en 2025). L'association Bicychouette est **lauréate depuis 2023 du PDASR** lancé par la Sécurité Routière.



Opération « Cyclistes
Brillez ! » au collège
Grunewald de
Guebwiller - 2025

- **encadre des sorties scolaires** pour les classes de primaires ou de collèges,



Sortie avec une classe de CM2 de l'École Storck de Guebwiller - 2026

- **rencontre les élus** et les personnes en charge des mobilités, participe aux réunions concernant les mobilités actives (Mairies, Communauté de Communes de la Région de Guebwiller, Collectivité européenne d'Alsace, Région Grand Est) et propose des solutions d'aménagement et d'amélioration des voiries et des équipements cyclables,



Sortie technique sur le terrain avec une partie de l'équipe municipale de Guebwiller - 2025

- mène des **actions de sensibilisation et d'information** auprès du grand public (journées de la mobilité, événements « Vélo », forums, etc)



Participation au Forum
des Associations de
Guebwiller – 2025

- est **adhérente de la FUB** (Fédération Française des Usagères et des usagers de la Bicyclette) et participe aux différentes campagnes initiées par la FUB



C. Moyens

L'association possède :

- Vélo à assistance électrique Jean Fourche 2
- Remorque 3 roues Carla



- Circuit Sécurité Routière Decathlon



- Kit « Code vu du Ciel »



- Kit de réparation mécanique vélos (Pied d'atelier et caisse à outils)
- 5 vélos 22, 24 et 26 pouces cédés par notre partenaire Roue Pè't, l'atelier participatif d'auto réparation vélos de Guebwiller
- Casques vélo différentes tailles (enfants, adultes)

L'association **communique** via :

- Site internet : <https://bicychouette.fr/>
- Facebook : <https://www.facebook.com/p/Bicychouette-100066757336982/>

L'association Bicychouette loue un local au bailleur social Habitat de Haute-Alsace pour entreposer son matériel.

III. PRÉSENTATION DU PROJET :

A. Origine et construction du projet

Plusieurs membres de l'association Bicychouette ont ou avaient des parents en EHPAD et ont pu constater les bénéfices que tiraient leur proche d'une promenade en fauteuil roulant à l'extérieur de l'établissement.

Découvrant que certaines structures organisaient des sorties à vélo taxi pour les résidents, l'idée a germé au sein de l'association de proposer les mêmes animations dans le Florival.

Nous avons rencontré les représentants des différents **Ehpad du Florival** tant privés que publics qui nous ont réservé un accueil très enthousiaste :

- ➔ Le Bois Fleuri à Guebwiller (public)
- ➔ Les Capucines à Soultz (public)
- ➔ La Maison Zimmermann à Issenheim (public)
- ➔ St Antoine à Issenheim (privé)

Ont également été contactées les structures destinées aux **personnes en situation de handicap** :

- ➔ Adapei – Papillons blancs à Soultz
- ➔ IMP à Bollwiller

D'autres contacts ont également été pris, en particulier avec le Centre de Réadaptation Albert Camus à Mulhouse qui a pu nous donner de précieux conseils.

Tableau récapitulatif des personnes potentiellement intéressées par type de triporteur (sondage réalisé en mars 2026, les chiffres peuvent fluctuer) et par établissement :

EHPAD		Nombre de résidents	Personnes intéressées par :		
			Tandem cote à cote FUN2GO	Banquette double CHAT	Fauteuil roulant VÉLO PLUS
Guebwiller	Bois fleuri	114	9	27	19
Soultz	Les Capucines	43	1	20	10
Issenheim	Maison Zimmermann	90	6	22	8
	St Antoine	60	11	20	16
<i>Sous total :</i>		<i>307</i>	<i>27</i>	<i>89</i>	<i>53</i>
HANDICAP					
Soultz	Adapei-PB	32	19	11	2
Bollwiller	IMP-IME	37	5	11	24
<i>Sous total :</i>		<i>69</i>	<i>24</i>	<i>22</i>	<i>26</i>
TOTAL :		376	51	111	79

Les préférences se portent :

- ➔ 46 % pour le triporteur taxi CHAT
- ➔ 33 % pour le triporteur fauteuil roulant VÉLO PLUS
- ➔ 21 % pour le tandem cote à cote FUN2GO

Pour notre projet 2026-2027 nous avons retenu les deux triporteurs les plus demandés.

B. Projet

L'association **Bicychouette** souhaite organiser des **sorties à vélos triporteurs** pour les résidents des EHPAD ainsi que pour les personnes en situation de handicap.

Afin de leur permettre de **sortir de leur isolement, de recréer du lien social, de faire de l'activité physique au grand air, de partir à la rencontre de l'extérieur, d'échanger avec d'autres générations, de se reconnecter avec la nature, les quartiers, les souvenirs, de faire des rencontres humaines et authentiques...**

Tout en utilisant des vélos adaptés à assistance électrique, pour une empreinte carbone minimisée et une **mobilité douce**.

Un des deux triporteurs sera de type pousse-pousse avec un pilote à l'arrière et les 2 personnes transportées sur une banquette à l'avant. Ces personnes doivent avoir une certaine autonomie pour pouvoir accéder à la banquette.

L'autre triporteur permettra de charger un fauteuil roulant et son occupant sur la plateforme avant ; le pilote sera à l'arrière.

Ces sorties se feront toujours **accompagnées par au moins un professionnel** de l'établissement (EHPAD ou autres structures). Les bénévoles de l'association piloteront ces vélos.

Ces animations seront **proposées à titre gracieux**.

Une **convention** sera établie entre la structure ou l'établissement et l'association Bicychouette.

La **formation des bénévoles** à la conduite des triporteurs est assurée par le revendeur des vélos adaptés ; nous avons déjà une liste de volontaires enthousiastes pour piloter les vélos-taxis.

C. Matériels

Trois types de tricycles à assistance électrique ont été étudiés et pré sélectionnés en tenant compte :

- des capacités physiques des personnes
- de leur niveau d'autonomie
- du nombre de personnes attendues
- de l'avis du personnel accompagnant concerné

→ Vélo-taxi CHAT

VAN RAAM « CHAT » - Tricycle biplaces assises "côte à côte"



Triporteur taxi genre rickshaw pouvant transporter 2 personnes sur une banquette à l'avant. Réservé aux personnes ayant un peu de mobilité.

→ Tricycle tandem

VAN RAAM « VÉLO PLUS » - Tricycle transporteur de fauteuil roulant



Tricycle pouvant transporter un fauteuil roulant avec 1 personne à l'avant. Permet d'éviter le transfert du fauteuil vers le triporteur : la personne peut rester dans son fauteuil.

➔ **Tricycle tandem cote à cote** (non retenu)

VAN RAAM vélo duo « FUN2GO » - Tricycle cote à cote



Tricycle tandem pouvant transporter 2 personnes cote à cote. Le pilote assure la conduite de l'engin et la personne transportée peut pédaler à son rythme ou ne pas pédaler.

D. Impacts

Nous voyons de multiples bénéfices à ce projet :

→ Mobilité :

Le triporteur taxi (double, cote à cote ou pour fauteuil) permet de véhiculer facilement les résidents pour des balades, des visites, des courses, des rencontres, des activités, etc. Le triporteur pour fauteuil permet en plus de s'affranchir de la contrainte des transferts

→ Bien être :

Les sorties en plein air, l'activité physique (même légère) participent au bien être et à la santé physique et mentale des bénéficiaires

→ Lien social :

Les activités en groupes, les rencontres à l'extérieur avec de nouvelles personnes et avec les bénévoles créent du lien social ; Les sorties en groupe favorisent les interactions entre résidents, créant un environnement convivial et stimulant. Organiser des balades collectives renforce le sentiment d'appartenance et d'engagement communautaire.

→ Stimulation Cognitive et Sensorielle :

Les balades en triporteur offrent l'opportunité de stimuler les sens des résidents (vue, ouïe, odeurs) tout en leur permettant de se reconnecter avec leur environnement, ce qui peut être particulièrement bénéfique pour ceux atteints de troubles cognitifs.

→ Mode de transport écologique :

Réduction de l'Empreinte Carbone : Les vélos électriques triporteurs représentent une alternative durable aux véhicules motorisés, contribuant à la réduction des émissions de CO2.

Ce projet peut également sensibiliser les résidents et le personnel à des modes de vie et de transport plus respectueux de l'environnement.

E. Évaluation

Les indicateurs suivants serviront à évaluer nos actions :

- ➔ Nombre de personnes bénéficiaires par type de triporteur et par établissement
- ➔ Nombre d'heures d'animation par type de triporteur et par établissement
- ➔ Sondage de satisfaction par les personnes bénéficiaires et par le personnel
- ➔ Bilan avec les équipes dédiées des établissements : points positifs, points négatifs et points à améliorer

F. Calendrier

Nous avons pour but de mettre en œuvre ce projet pour l'année 2027, les demandes de financement étant en cours.

G. Financement du projet

Le coût de l'acquisition de ces 2 vélos est évalué à 30 680 euros.

➔ Besoins

Les devis ont été établis par la SAS Colibrius basée à Étupes (25).

Cette société assure la livraison, la mise en route et la formation.

➔ Ressources

L'association a sollicité des subventions publiques et a fait un appel au mécénat auprès de structures ou organismes privés.

→ Plan financier du projet

Projet n° 1

6. Budget⁵ du projet

Année 2026 ou exercice du au

CHARGES	Montant	PRODUITS	Montant
CHARGES DIRECTES		RESSOURCES DIRECTES	
60 - Achats	29618	70 - Vente de produits finis, de marchandises, prestations de services	1068
Achats matières et fournitures	14288	73 - Concours publics	
Autres fournitures	15330	74 - Subventions d'exploitation ²	24000
		Etat : préciser le(s) ministère(s), directions ou services déconcentrés sollicités cf. 1ère page	
61 - Services extérieurs	300		
Locations	100		
Entretien et réparation			
Assurance	200	Conseil-s Régional(aux) :	
Documentation		RGE	4000
62 - Autres services extérieurs	150	Conseil-s Départemental (aux) :	
Rémunérations intermédiaires et honoraires		CeA	4000
Publicité, publication			
Déplacements, missions	150	Communes, communautés de communes ou d'agglomérations :	
Services bancaires, autres		CCRG	1000
63 - Impôts et taxes	0	CCAS	1000
Impôts et taxes sur rémunération		Guebwiller	1000
Autres impôts et taxes		Organismes sociaux (CAF, etc. détailler) :	2000
64 - Charges de personnel	0	Fonds européens (FSE, FEDER, etc.)	
Rémunération des personnels		L'agence de services et de paiement (emplois aidés)	
Charges sociales		Autres établissements publics	0
Autres charges de personnel		Aides privées (fondation)	11000
65 - Autres charges de gestion courante		75 - Autres produits de gestion courante	500
		756. Cotisations	
		758. Dons manuels - Mécénat	500
66 - Charges financières		76 - Produits financiers	
67 - Charges exceptionnelles		77 - Produits exceptionnels	
68 - Dotations aux amortissements, provisions et engagements		78 - Reprises sur amortissements, dépréciations et provisions	
69 - Impôt sur les bénéfices (IS); Participation des salariés		79 - Transfert de charges	
CHARGES INDIRECTES REPARTIES AFFECTEES AU PROJET		RESSOURCES PROPRES AFFECTEES AU PROJET	
Charges fixes de fonctionnement			4500
Frais financiers			
Autres			
TOTAL DES CHARGES HORS CVN	30068	TOTAL DES PRODUITS HORS CVN	30068
CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES EN NATURE (CVN)⁷			
86 - Emplois des contributions volontaires en nature	0	87 - Contributions volontaires en nature	0
860 - Secours en nature		870 - Dons en nature	
861 - Mise à disposition gratuite de biens et services		871 - Prestations en nature	
862 - Prestations			
864 - Personnel bénévole		875 - Bénévolat	
TOTAL DONT CVN	30068	TOTAL DONT CVN	30068
La subvention sollicitée de € , objet de la présente demande représente % du total des produits du projet dont CVN (montant sollicité/total du budget) x 100.			

IV. CONCLUSION : partant pour l'aventure avec nous ?

Le constat que nous pouvons faire aujourd'hui suite aux différentes rencontres réalisées avec les partenaires est que ce projet répond pleinement à une demande.

La population vieillissant, nous nous posons en moteur de solution afin de permettre au plus grand nombre de sortir de son isolement et de partir à la rencontre du monde extérieur en soutien au personnel dédié des différentes structures.

Alors, partant pour embarquer avec nous à vélo-taxi ?

En route pour :

- ➔ une solution simple, rapidement mise en œuvre, et au service direct des bénéficiaires
- ➔ un projet co-construit, qui répond à un besoin de lien social et d'accessibilité pour les personnes fragilisées
- ➔ des impacts positifs multipliés : cohésion sociale, santé, et respect de l'environnement

Merci pour votre soutien !