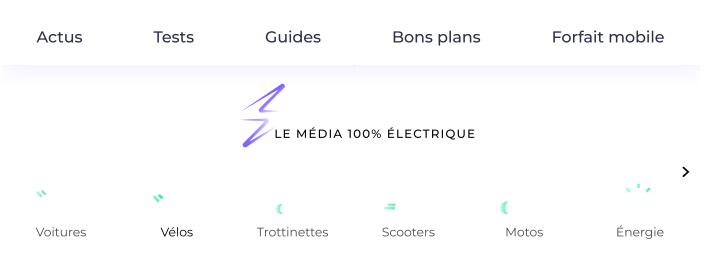


FRANDROID



Accueil > Survoltés > Vélos électriques > C'est un tournant majeur pour le vélo (électrique) en Espagn...

C'est un tournant majeur pour le vélo (électrique) en Espagne : cette nouvelle loi qui devrait changer beaucoup de choses



() **24 octobre 2025** · 10:11









Les derniers articles **SURVOLTÉS**



La stratégie électrique de Renault porte ses fruits comme le prouvent ces chiffres



400 volts : Mercedes corrige enfin le principal défaut de ses nouvelles voitures électriques



Une première mondiale: voici le premier casque vélo pliable doté de la technologie Mips, on...



Source: Lisa van Vliet via Unsplash

L'Espagne franchit une étape décisive dans la reconnaissance du vélo comme moyen de transport à part entière. Avec l'adoption de la loi sur la mobilité durable, récemment approuvée par le Congrès des députés, le vélo est désormais considéré comme un mode de déplacement prioritaire, nous apprend *Hibridos y Electricos*.

Avec ce changement législatif, le vélo n'est plus uniquement perçu comme un loisir ou une pratique sportive, mais comme un outil central de la mobilité quotidienne. Les autorités publiques devront désormais l'intégrer pleinement dans la planification urbaine et les stratégies de déplacement, notamment en milieu urbain et périurbain.

Pistes cyclables, cohabitation et éducation

L'un des objectifs affichés de la réforme est de réduire la dépendance des citadins aux véhicules motorisés individuels, en particulier les voitures et scooters thermiques. Le vélo est ainsi désigné comme une alternative privilégiée pour les trajets du quotidien.



Aussi bien que le S25+ pour 400€ de MOINS ? Test du Samsung Galaxy S25 FE

4 Les tendances

- Samsung A55
- Apple MacBook Pro M4
- Forfaits 5G
- Meilleurs smartphones
- Forfaits mobile
- Smartphone pas cher
- Comparateur banques en ligne
- Box internet
- Offres électricité 2025

Pour ancrer durablement cette culture de la mobilité active, la loi prévoit des actions ciblées dès le plus jeune âge.
L'apprentissage du vélo à l'école, la formation à la sécurité routière et des programmes de sensibilisation aux habitudes de déplacement plus durables feront partie des dispositifs à déployer. Les entreprises et les lieux de travail sont également concernés.



Source: Pere Jurado via Unsplash

La loi introduit par ailleurs une reconnaissance officielle des cyclistes comme usagers vulnérables. Des mesures spécifiques seront mises en place pour renforcer leur sécurité, adapter les infrastructures urbaines à leurs besoins et favoriser la cohabitation entre les différents modes de transport.

Le développement des pistes cyclables constitue l'un des piliers du texte. Les futurs plans d'aménagement devront intégrer des réseaux cyclables sécurisés, tandis que l'intermodalité sera encouragée : les voyageurs pourront ainsi transporter leur vélo dans les bus, trains et métros – comme c'est déjà le cas en France, mais à certaines conditions.

Pourquoi c'est de bon augure pour le marché européen

C'est ici une excellente nouvelle pour l'Espagne. La culture vélo ibérique n'est pas la même que celle de la France ou de l'Allemagne. Outre-Pyrénées, le vélo est avant tout utilisé pour une pratique ludique et sportive – les VTT se vendent comme des petits pains et sont leaders là-bas, chiffres à l'appui – moins comme un moyen de transport du quotidien.

Cette étape marque un tournant intéressant pour le secteur, puisqu'elle va probablement contribuer à développer le marché espagnol du vélo électrique et vélo mécanique urbain. C'est donc de bon augure pour les fabricants européens, qui sortent d'une crise majeure de 2 ans et qui doivent retrouver des couleurs et de nouveaux clients pour se relancer.

Abonnez-vous à Frandroid sur Google pour ne manquer aucun article!



VOTRE NEWSLETTER PERSONNALISÉE

Recevez le meilleur