

Sundgau

« Le SlowUp, c'est un état d'esprit qui s'appuie sur les forces vives du territoire pour valoriser le patrimoine, les richesses ou particularités locales. »

Alizée Kolmer, animatrice mobilité au Pôle d'équilibre territorial et rural (PETR) du Pays du Sundgau

Dannemarie

SlowUp 2026, la mobilité douce pour tous



Les élus ont arpenté le parcours de 12 kilomètres à caractère familial, de Dannemarie vers Buethwiller, Traubach, Wolfersdorf, le long du canal. Photo N.T.

La date du premier SlowUp sundgauvien, fixée au 30 août 2026, et les cinq parcours de 12 à 47 km, ont été dévoilés par Sébastien Stoessel, président du conseil de développement et du groupe d'action locale du Pôle d'équilibre territorial et rural (PETR) du Pays du Sundgau, en présence d'élus, dont Alexandre Berbett, maire de Dannemarie, au cours d'une journée festive, dimanche 21 septembre.

Avant délaissés cravates, vestons ou talons pour une tenue de cycliste, une vingtaine d'élus(e)s ont joué le jeu de la mobilité douce.

C'était un échauffement que de parcourir à vélo les douze kilomètres d'un des parcours du futur SlowUp, de permettre aux associations qui proposent des animations de prendre leurs marques, et aux organisateurs d'ajuster leurs choix

pour l'événement d'envergure qu'ils ont initié.

« Ce sont vingt-trois participants, élus de communes voisines, motivés et qui seront moteurs pour l'organisation puisqu'ils seront les relais auprès de leurs administrés et associations. Le SlowUp, c'est un état d'esprit, qui s'appuie sur les forces vives du territoire pour valoriser le patrimoine, les richesses ou particularités locales », explique Alizée Kolmer, animatrice mobilité au Pôle d'équilibre territorial et rural (PETR) Pays du Sundgau. À la place du vélo, chaque tracé pourra s'effectuer à pied, en courant, à trottinette, à patins à roulettes... ou avec la poussette !

Des parcours sécurisés

Pour Régis Hengy, directeur adjoint de la communauté de communes Sud Alsace-Largue

(CCSAL), « cela fait quelques années qu'on avait envie de le faire avec Vianney Muller, directeur de l'office de tourisme, car le territoire s'y prête très bien. C'est un événement ludique et fédérateur qui permet d'envisager d'autres aménagements pour les déplacements ».

Ce dernier évoque les moyens mis en œuvre pour faire du vélo, un mode de découverte à la fois pour les touristes et les usagers locaux avec, entre autres, les circuits balisés et la récente labellisation « Domaine VTT gravel ».

Pour Gilles Fremiot, président de la communauté de communes Sundgau, la sécurité sera primordiale puisque la Collectivité européenne d'Alsace (CEA) autorise la fermeture des routes concernées par les parcours. « On ne sait pas combien de personnes viendront, notamment en fonction de la météo, mais on

peut en attendre entre 10 000 et 20 000. Chez nous, il n'y a pas de surtourisme, le potentiel du tourisme vert y est important. Chaque village traversé aura la liberté de proposer des points de découverte. Une association sera créée pour fédérer cette grande fête qui participe à la stratégie "Sundgau, terre de vélo", à mi-chemin entre les SlowUp du Centre Alsace et de Bâle. » Nicolas Jander, vice-président de la CEA, président du Pays du Sundgau et maire d'Altkirch, s'est félicité de ce qu'il appelle « utopie » à deux ans d'être devenue possible grâce à une initiative citoyenne.

Déclinaisons de projets

Et, c'est avec la conviction et l'humour qui le caractérisent que Sébastien Stoessel, président du conseil de développement et du groupe d'action lo-

cale du PETR, a dévoilé les différents parcours au public et a offert un vélo mascotte aux élus afin qu'ils l'exposent dans leurs locaux pour « faire avancer ce projet », mettant en valeur les richesses patrimoniales et humaines du Sundgau.

Alexandre Berbett a évoqué les prochains projets, dont « la jonction de l'Eurovélo 6 avec Manspach et la vallée de la Largue, qui devrait être finalisée en 2026, un accès à la gare depuis la piste cyclable et vers Ballersdorf, dernier maillon pour une connexion sur piste cyclable avec Altkirch ».

Nicolas Holleville, vice-président de la CCSAL, et Mina Sellem, en charge de la communication, ont indiqué à leur tour les actions qui seront entreprises, de la bourse au vélo au possible usage quotidien des deux-roues pour les agents de la collectivité, notamment avec le label « Employeurs pro vélo », des « événements

qui serviront de fil conducteur et qui déclencheront une dynamique sur la mobilité ».

Pour la jeune association Sundgau Vélo solidaire (SGVS), c'est une totale adéquation avec son projet que d'aider à réparer un vélo, à apprendre le vélo aux enfants et à donner une voix aux cyclistes-usagers. Son président, Jean-François Pascal, évoque les améliorations sanitaires, du cadre de vie et des infrastructures routières lorsqu'on développe l'usage du vélo, avec lequel « partir quelques jours en vacances et déconnecter » devient accessible à tous.

● Nathalie Thomas

► Sur le web

Davantage de photos à retrouver sur notre appli et notre site internet.



Faisant partie des futures animations prévues en août 2026, une visite des maisons anciennes de Dannemarie a été proposée par Antoine Wendlinger de l'association Krum und Stabl. Photo N.T.

Ce qu'ils ont pensé des parcours...

► **Nathalie Verrier-Francisco**, première adjointe à Manspach : « Toute initiative à pratiquer le vélo est bénéfique. Dans mon village, je ne vois plus de jeunes dehors. Ce type de parcours permettra autant de faire du sport que de se rencontrer. »

► **Marie-Cécile Ley**, maire d'Ueberstrass et en charge des mobilités, est une « grande amatrice du SlowUp Centre Alsace. Je souscris à ce projet sous toutes mes identités, celle d'élue, de maman, de Sundgauvienne... C'est un cercle vertueux qui pourra se déployer : des pistes cyclables, savoir réparer son vélo et recycler des vélos », pour lever toutes les contraintes qui freinent l'usage du vélo hors loisir.

► **Claude Jud**, maire de Wolfersdorf, est un habitué du parcours qui a été proposé qu'il juge très accessible. Il pense qu'il faudra néanmoins en revoir certains éléments, peut-être passer par Elbach et « tout ce qu'on peut éviter sur la route devra l'être ».

► **Anais, Ludvine et leur père Éric Deveille** venus de Mooslargue et cyclistes réguliers, ont apprécié « le terrain plat » de ce parcours familial très accessible.



Quatre associations locales avaient répondu à l'appel pour présenter leurs activités ou proposer une petite restauration, très investies et motivées à contrario du public quasi absent. Parmi elles, les Amis de l'Ehpad de Dannemarie. Photo N.T.