

Thur et Doller

TROC RICHWILLER

Dépôt-vente **GRATUIT**
Achat cash - Paiement **IMMÉDIAT**
Vide maison **RAPIDE**
03 89 50 80 08

VENDE OU ACHETER AU BON PRIX !

Parc de Wesserling

Des usagers dépités lancent la première Fête du train et des mobilités douces

L'association Thur écologie & transports (TET), qui milite pour des transports publics efficaces et une limitation du transit des poids lourds, organise la première édition de la Fête du train et des mobilités douces, samedi 20 septembre au Parc de Wesserling. Un rendez-vous pour inviter à la réflexion sur les modes de déplacement dans la vallée.

« Le sujet de l'efficacité des transports en commun et d'une nouvelle organisation de nos mobilités, qui est au cœur de l'action de notre association Thur écologie & transports (TET) depuis sa création en 1992 est, avec l'accentuation du dérèglement climatique, plus que jamais d'actualité. » Président de l'association, Jérôme Itlis expose ce qui a décidé les membres de TET à organiser, le 20 septembre au Parc de Wesserling, la première édition de la Fête du train et des mobilités douces.

« La ligne de chemin de fer est un atout pour la vallée de la Thur, mais cette infrastructure n'est pas correctement valorisée. Le matériel roulant manque de fiabilité, des trains sont très régulièrement retardés, voire supprimés. »

Les bouchons sont tout aussi massifs aujourd'hui

Pour TET, l'erreur originelle provient de l'installation en décembre 2010 du tram-train entre Mulhouse et Thann, au détriment du TER Mulhouse-



L'arrivée en 2010 du tram-train (ici photographié en 2023 à Thann) a perturbé et dégradé les conditions de transport des voyageurs entre Thann et Kruth, explique l'association Thur écologie & transports, qui organise une journée de rencontre et de réflexion. Photo archives Vincent Voegtlin

Kruth qui avait besoin d'être modernisé. Alors que ce projet initial promettait une desserte de 5 h à 23 h, le tram-train a, au contraire, dégradé les conditions de transport des voyageurs entre Thann et Kruth.

En 2010, le nombre de kilomètres-train parcourus sur la ligne Thann-Kruth s'élevait à 4 703. En 2020, il était tombé à 3 524. « Tram-train et TER ne parviennent pas à cohabiter, le rythme du TER est « cassé » par le tram-train, ce qui fait que les transports en commun ne sont pas du tout attractifs pour les habitants du fond de la vallée qui préfèrent utiliser leur voi-

« Si aucune volonté politique ne se manifeste, nous n'y arriverons jamais, il faut une incitation forte à emprunter les transports collectifs. Avec 40 000 décès par an imputables à la pollution de l'air en France, notre santé est en jeu. »

Jérôme Itlis, président de l'association TET

ture. Les bouchons sont tout aussi massifs aujourd'hui qu'il y a quelques années et ce n'est pas la voiture électrique qui réglerait ce problème: thermique ou électrique, l'encombrement de la RD1066 restera le même. »

Pour TET, les pouvoirs publics devraient investir dans un service de qualité avec un cadencement fiable et régulier.

Simplifier l'accès aux titres de transport

« Si aucune volonté politique ne se manifeste, nous n'y arriverons jamais, il faut une impulsion, une incitation forte à emprunter les transports collectifs, en finir avec le court-termisme, réfléchir à moyen et long termes, d'autant qu'avec 40 000 décès par an imputables à la pollution de l'air en France, notre santé est en jeu. »

Jérôme Itlis plaide également pour une simplification de l'accès aux titres de transport. « À Mulhouse, il y a des guichets Soléa qui ne permettent pas d'acheter des tickets pour Thann ou Kruth, c'est fou ! Il faudrait des abonnements multimodaux permet-

nale Grand Est du groupe Les Écologistes, Cécile Germain-Eueur a confirmé sa participation.

« Nous ne sommes pas dans la confrontation, nous souhaitons instaurer un dialogue entre élus, citoyens, associations et cheminots. La consultation des habitants, qui ont une expertise d'usage, permettrait assurément aux élus de prendre des décisions plus en phase avec les réalités du terrain. À l'instar des antibiotiques, la voiture c'est pas automatique. »

● **Yvonne Berkani**

*En 2023, 24 200 véhicules par jour sont passés par Bitschwiller-lès-Thann, dont 2 168 poids lourds.

Fête du train et des mobilités douces, samedi 20 septembre à la ferme du Parc de Wesserling. Entrée libre, participation au chapeau. Plus d'informations sur www.thur-ecologie-transports.org



En 2010, lors de l'installation du tram-train entre Mulhouse et Thann, les militants de l'association Thur écologie & transports manifestaient déjà leur mécontentement face à des horaires inadaptés. Photo archives Jean-Paul Domb

Une action de l'association CADRes Thur-Doller



Le 16 mars, des bénévoles de l'association CADRes Thur-Doller avaient mis en place une signalisation éphémère à Vieux-Thann, afin pour dénoncer un point noir pour les cyclistes. Photo archives Francis Kütler

Dans le cadre de la Fête du train et des mobilités douces, l'association CADRes Thur-Doller installera, à partir de 9 h et pour l'ensemble de la journée du 20 septembre, des panneaux reven-

dicatifs afin de dénoncer la très grande dangerosité du carrefour situé au croisement des rues du 2-Décembre à Ranspach et de la rue de Ranspach à Husseren-Wesserling.