

Région de Guebwiller

Une nouvelle Vélorution à la recherche de stationnements pour les vélos

L'association Bicychouette organise une nouvelle Vélorution samedi 27 septembre dont le thème portera sur le stationnement des deux-roues, qui fait défaut dans le territoire. Pas suffisamment nombreuses, mais aussi peu sécurisées, les structures déjà en place à Soultz, Guebwiller et Issenheim vont être passées en revue.

La prochaine Vélorution de l'association florivallienne Bicychouette se concentrera sur les stationnements, ce samedi 27 septembre. « Nous partirons de la mairie de Soultz à 10 h pour nous rendre à Issenheim, avant de traverser Guebwiller pour rejoindre le haut de la ville, et finir notre trajet devant la mairie de Guebwiller », décrit Bruneau Poignant, l'un des membres de l'association. Dans un second temps, ce sont

toutes les communes du territoire qui seront passées en revue par l'association.

Plusieurs facteurs posent problème selon Bicychouette, à commencer par le nombre de stationnements vélo proposés. « Il n'y en a clairement pas suffisamment », constate le cycliste Patrice Knorr. Certains endroits clés ne sont pourvus que de quelques arceaux, à l'instar des abords du cinéma Le Florival à Guebwiller ou encore l'hyper centre de Soultz, que ce soit à proximité de la mairie ou encore du pôle culturel Le 360.

Très peu d'abris sécurisés

À noter que le Cerema (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement) préconise qu'un nombre de stationnements suffisants soit



À Guebwiller, les stationnements sont bien conçus selon l'association Bicychouette, mais pas suffisamment nombreux. Exemple ici place de la Mairie. Photo DR

situé à moins de 20 m des établissements publics, des commerces de proximité, des établissements de santé ou encore des écoles. « Ce n'est clairement pas le cas chez nous », regrettent les cyclistes du Florival.

Autre problématique : le manque d'abris sécurisés. « Tous les lieux de culture, comme les cinémas, les salles de spectacles, les médiathèques ou encore les musées devraient, selon le Cerema, disposer d'abris pour les vélos.

Nos élus doivent anticiper ce type d'installation sur le territoire au vu de la part grandissante des cyclistes du quotidien », interpelle Patrice Knorr.

Gagner en visibilité

Selon les deux membres de l'association, nul besoin de partir dans des structures trop complexes. « Ce qui a été installé au rond-point du Nouveau-Monde est très bien. Si on prend l'exemple du stationnement sécurisé du pôle multimodal de Guebwiller, son utilisation n'est pas assez sommaire. Une application mobile est nécessaire pour y avoir accès, ce qui exclut de facto certaines personnes », constate Bruneau Poignant, qui loue tout de même l'initiative mise en place par la Ville. Mais une fois de plus, le nombre fait défaut à l'échelle de la commune.

La visibilité est également un argument que souhaite mettre en lumière Bicychouette. Positionnement géographique, signalétique, couleur sont des caractéristiques à prendre en compte. « Un simple U inversé fait le boulot et permet d'attacher à la fois le cadre et la roue pour une sécurité optimale », suggère Bruneau Poignant. La question de l'éclairage est aussi pointée par les deux défenseurs du vélo au quotidien.

Bruneau Poignant souligne par ailleurs l'absence totale de stationnements adaptés aux vélos spéciaux (vélo-cargo, handicycle, vélo allongé) sur le territoire. « Il y a plusieurs usagers de vélos-cargos dans le Florival. Ils doivent pouvoir se stationner au même titre que les autres cyclistes », insiste-t-il.

● Audrey Nowazyk