



Guebwiller à vélo au quotidien



# **Relevé et analyse des aménagements cyclables par l'association Bicychouette**

10 juillet 2025



# Guebwiller à vélo au quotidien



- 1- Points positifs
- 2- Points noirs
- 3- Points à améliorer
- 4- Points à éclaircir
- 5- Conclusion



## 1 – Points positifs



- Signalisation renforcée pour la zone de rencontre au centre ville
- Aménagement place de la Liberté
- Double sens cyclable et sauf cycles (Rue de Lucerne et rue de Lure par exemple)
- Piste cyclable unidirectionnelle rue Théodore Deck + feu cycliste
- CVCB rue de la République et aménagement d'une voie verte vers le collège
- CVCB rue Théodore Deck (haut de la ville)
- Sas vélo pont de la gare et pont de la rue du 17 novembre
- Centre-ville bien doté en arceaux vélos de qualité



## 2 – Points noirs : chaque point noir est divisé en 3 types



- 1) Zones dangereuses
- 2) Discontinuités
- 3) Non conformités



## 2 – Points noirs : Carrefour RD 430 – Avenue du Maréchal Foch – Route d'Issenheim 1/2



**Type point noir 1** : zone dangereuse

**Problème** : absence d'aménagements cyclables au carrefour/feu tricolore

**Dangerosité** : haute



**Sens : Issenheim vers Guebwiller**



**Sens : Caléo vers Rond point Mader**



## 2 – Points noirs : Carrefour RD 430 – Avenue du Maréchal Foch – Route d'Issenheim 2/2



**Type point noir 1** : zone dangereuse

**Problème** : absence d'aménagements cyclables au carrefour/feu tricolore ; traversée piste cyclable venant de la Lauch dangereuse

**Dangerosité** : haute



**Sens : Guebwiller vers Issenheim**



**Traversée piste cyclable depuis la Lauch**



## 2 – Points noirs : Carrefour Route de Soultz – Rue Théodore Deck



**Type point noir 1** : zone dangereuse

**Problème** : absence d'aménagements cyclables au carrefour, déboîtement à gauche dangereux (sens Soultz - Guebwiller)

**Dangerosité** : haute



**Sens** : Soultz vers Guebwiller



## 2 – Points noirs : Carrefour Route de Soultz – Avenue des Chasseurs alpins



**Type point noir 1** : zone dangereuse

**Problème** : absence d'aménagements cyclables au carrefour, déboîtement à gauche dangereux (sens Soultz - Guebwiller)

**Dangerosité** : haute



**Sens** : Soultz vers Guebwiller





## 2 – Points noirs : Liaison RD 430 – Rond point MADER- Accès zone d'activités



**Type point noir 1** : zone dangereuse

**Problème** : absence d'aménagements cyclables; circulation dangereuse sur le bas coté de la pénétrante

**Dangerosité** : haute



**Sens** : chemin noir vers rond point Mader



## 2 – Points noirs : Rue Théodore Deck entre boulangerie Banette et caserne des pompiers



**Type point noir 1** : zone dangereuse

**Problème** : Absence d'aménagements cyclables; circulation dangereuse sur cette rue étroite et très fréquentée (y compris par les bus)

**Dangerosité** : haute





## 2 – Points noirs : Carrefour Rue des Dominicains – Rue des Fondeurs



**Type point noir 1** : zone dangereuse

**Problème** : Carrefour sans visibilité; arrêt de la piste cyclable; franchissement dangereux

**Dangerosité** : haute



**Sens** : vers Dominicains depuis  
le bas de Guebwiller



## 2 – Points noirs : Rue Théodore Deck à côté du carrefour de la Marseillaise



**Type point noir 2 :** Discontinuité des bandes et pistes cyclables

**Problème :** bande cyclable dangereuse car obligatoire, mesure ~ 20 m de longueur et oblige à céder le passage en se réinsérant à la sortie.

**Dangerosité :** haute, **PANNEAU ET PISTE A SUPPRIMER**





## 2 – Points noirs : Toute la route d'Issenheim



**Type point noir 2 :** Discontinuité des bandes et pistes cyclables

**Problème :** Circulation dangereuse car interruptions des bandes cyclables à plusieurs endroits

**Dangerosité :** haute





## 2 – Points noirs : Rue Schlumberger et du Maréchal Foch



**Type point noir 2 :** Discontinuité des bandes et pistes cyclables

**Problème :** Circulation dangereuse car interruptions des bandes cyclables à plusieurs endroits

**Dangerosité :** haute





## 2 – Points noirs : Rue des Malgré nous



**Type point noir 2 :** Discontinuité des bandes et pistes cyclables

**Problème :** Circulation dangereuse car arrêt brutal des bandes cyclables, tronçons non raccordés et giratoire non aménagé

**Dangerosité :** haute





## 2 – Points noirs : Pénétrante – Rue de la piscine



**Type point noir 2 :** Discontinuité des bandes et pistes cyclables

**Problème :** Piste cyclable interrompue, intersection dangereuse avec la route et absence de jalonnement

**Dangerosité :** haute





## 2 – Points noirs : Rue du Maréchal Foch et rue des Malgré Nous



**Type point noir 2 :** Discontinuité des bandes et pistes cyclables

**Problème :** Voie verte interrompue sans liaison avec un autre aménagement cyclable

**Dangerosité :** moyenne



Depuis les Dominicains



Vers le Marché U



Place de la Liberté



## 2 – Points noirs : bandes cyclables trop étroites dans toute la ville (exemples ci-dessous)



**Type point noir 3 : Non conformité**

**Problème :** Largeur **bande cyclable** unidirectionnelle recommandée : 1,50m (minimum 1,20m), si stationnement 2 m (minimum 1,50m)\*

**Dangerosité :** moyenne



Long du mur de la Neuenbourg



Depuis la piscine



Route d'Issenheim après le Domaine



Lauch, près de l'hôpital



## 2 – Points noirs : pistes cyclables trop étroites dans toute la ville (exemples ci-dessous)



**Type point noir 3 : Non conformité**

**Problème :** Largeur **piste cyclable** unidirectionnelle recommandée : 2,50 m (minimum 2 m), bidirectionnelle 3,50 m (minimum 3 m)\*

**Dangerosité :** moyenne



A côté du Mcdo



A côté de la  
Brasserie d'Emile  
long de la Lauch

\*Recommandations du CEREMA



## 2 – Points noirs : chemin noir, pont sous la RN 430 près du Lycée Storck



**Type point noir 3** : Non conformité

**Problème** : Partage de la piste bi-directionnelle (très étroite) avec les piétons; passage très fréquenté par les élèves (école, collège, lycée)

**Dangerosité** : moyenne





## 2 – Points noirs : Voies vertes trop étroites dans toute la ville (exemples ci-dessous)



**Type point noir 3 : Non conformité**

**Problème :** Largeur des voies vertes recommandée : 5,00 m (minimum 3)\*. Une voie verte ne peut pas être sur un trottoir\*\*

**Dangerosité :** moyenne



**Le long de la Lauch vers  
Brasserie d'Emile**



**Centre-ville**



**Crèche 1,2,3 Soleil**

\*Recommandations du CEREMA \*\*La voie verte est définie par l'article R 110-2 de la Code de la Route ([issu du décret 2004-98 du 16 septembre 2004](#)). Ce décret stipule qu'une voie verte est une route. En conséquence, une voie verte ne peut être implantée sur un trottoir qui, au sens du Code du domaine public, est une dépendance de la route.



### 3 – Points à améliorer : est divisé en 7 types



- 1) Entretien des bandes et pistes cyclables
- 2) Signalisation : sauf cycles, double sens cyclable, marquages au sol, tourne à droite,
- 3) Encombrement
- 4) Abris vélos
- 5) Bordures « bateau »
- 6) Pavés
- 7) Déneigement



### 3 – Points à améliorer : manque d'entretien dans toute la ville (exemples ci-dessous)



**Type 1** : Entretien bande et piste cyclables

**Problème** : Ornières, trous, flaques, nids de poule

**Dangerosité** : moyenne





### 3 – Points à améliorer : manque d'entretien dans toute la ville (exemples ci-dessous)



**Type 1** : Entretien bande et piste cyclables

**Problème** : Ornières, trous, flaques, nids de poule

**Dangerosité** : moyenne



10/07/2025

Association Bicychouette

24/55



### 3 – Points à améliorer : Route de Soultz



**Type 1** : Entretien bande et piste cyclables

**Problème** : Nettoyage et taille des arbustes insuffisants; bande cyclable peut praticable voir impraticable à certains moments

**Dangerosité** : moyenne





### 3 – Points à améliorer : Marquage au sol effacé voir exemple ci-dessous



**Type 1** : Entretien bande et piste cyclable

**Problème** : Marquage au sol effacé

**Dangerosité** : moyenne



10/07/2025

Association Bicychouette

26/55



**3 – Points à améliorer :** Manque la matérialisation au sol des traversées cyclistes dans toute la ville, exemple ci-dessous : 1/3



**Type 2 :** Signalisation

**Problème :** Manque le marquage au sol qui matérialise la traversée cycliste

**Dangerosité :** moyenne





**3 – Points à améliorer :** Manque la matérialisation au sol des traversées cyclistes dans toute la ville, exemple ci-dessous : 2/3



**Type 2 :** Signalisation

**Problème :** Manque le marquage au sol qui matérialise la traversée cycliste

**Dangerosité :** moyenne





**3 – Points à améliorer :** Manque la matérialisation au sol des traversées cyclistes dans toute la ville, exemple ci-dessous : 3/3



**Type 2 :** Signalisation

**Problème :** Manque le marquage au sol qui matérialise la traversée cycliste

**Dangerosité :** moyenne



**Maison du vélo**



**Entre Mcdo et Lycée Storck**



### 3 – Points à améliorer : Carrefour Rue Théodore Deck – Rue du Général Gouraud 1/2



**Type 2** : Signalisation

**Problème** : Signalétique au sol inadaptée; impossibilité d'emprunter le double sens cyclable quand une voiture attend au feu tricolore

**Dangerosité** : moyenne





### 3 – Points à améliorer : Carrefour Rue Théodore Deck – Rue du Général Gouraud 2/2



**Type 2** : Signalisation

**Problème** : Signalétique au sol inadaptée; impossibilité d'emprunter le double sens cyclable quand une voiture attend au feu tricolore

**Dangerosité** : moyenne





### 3 – Points à améliorer : Rue des larrons



#### Type 2 : Signalisation

**Problème :** Piste cyclable bi-directionnelle obligatoire partagée avec les voitures sur la partie enrobés (Euro vélo 5 + VV) sans signalisation claire et visible

**Dangerosité :** moyenne



10/07/2025



Association Bicychouette

32/55



## 2 – Points à améliorer : bande cyclable au niveau de piscine



**Type 2** : Signalisation

**Problème** : manque le marquage au sol du cycliste dans l'autre sens pour indiquer que c'est bi-directionnel

**Dangerosité** : moyenne





## 2 – Points à améliorer : bande cyclable au niveau de piscine



**Type 2** : Signalisation

**Problème** : la bande cyclable n'est pas directe, il faudrait supprimer le décrocher pour faire une voie directe sans coupure cycle/piétons.

**Dangerosité** : moyenne





## 2 – Points à améliorer : zone de rencontre au niveau des dominicains



**Type 2** : Signalisation

**Problème** : manque un panneau et un marquage au sol pour identifier la zone de rencontre

**Dangerosité** : moyenne





## 2 – Points à améliorer : Chaussidou au niveau de Roue'pet



**Type 2** : Signalisation

**Problème** : le marquage au sol du chaucidou n'est pas continu, il commence et ne finit nulle part.

**Dangerosité** : moyenne





**3 – Points à améliorer :** Feux tricolores avenue de la République, rue Théodore Deck, route d'Issenheim, route de Soultz, route de Colmar



**Type 2 :** Signalisation

**Problème :** Manque le panneau « Tourne à droite » (M12) pour permettre aux cyclistes de tourner à droite au feu si la route est dégagée

**Dangerosité :** nulle



10/07/2025

Association Bicychouette

37/55



### 3 – Points à améliorer : Rue des Dominicains et rue Porte Haute



**Type 4** : Signalisation

**Problème** : Manque le panneau « Sauf cycles » pour permettre clairement la circulation des cyclistes

**Dangerosité** : Moyenne





### 3 – Points à améliorer : Pont sur la Lauch



**Type 4** : Signalisation

**Problème** : Obligations contradictoires; Manque le panonceau « Sauf cycles » pour permettre la circulation des cyclistes sans ambiguïté

**Dangerosité** : Faible





### 3 – Points à améliorer : Rue St Léger, rue de la Commanderie



#### Type 4 : Signalisation

**Problème :** Manque le panneau « Double sens cyclable » horizontal (C24c-2) pour prévenir les automobilistes que des cyclistes peuvent déboucher par la gauche

**Dangerosité :** Moyenne





### 3 – Points à améliorer : stationnement sur les bandes cyclables dans toute la ville voir exemple ci-dessous 1/2



**Type 3** : Encombrement des Bandes et Pistes cyclables

**Problème** : Stationnement interdit de véhicules sur la piste ou bande cyclable qui oblige le cycliste à se déporter sur la route

**Dangerosité** : Moyenne



10/07/2025



Association Bicychouette



41/55



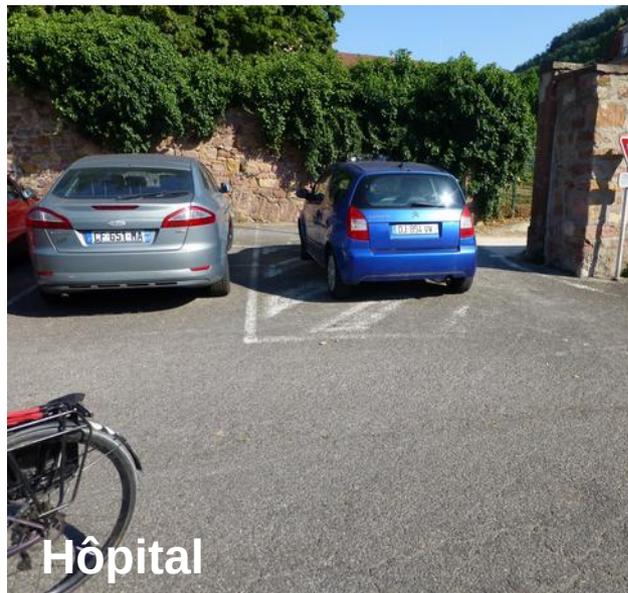
**3 – Points à améliorer :** stationnement sur les bandes cyclables dans toute la ville voir exemple ci-dessous 2/2



**Type 3 :** Encombrement des Bandes et Pistes cyclables

**Problème :** Stationnement interdit de véhicules sur la piste ou bande cyclable qui oblige le cycliste à se déporter sur la route

**Dangerosité :** Moyenne





### 3 – Points à améliorer : stationnement sur les bandes cyclables dans toute la ville voir exemple ci-dessous



**Type 4** : Abris vélo

**Problème** : Manque d'abris vélos sécurisés et de stations de réparation ; prévoir un système d'accès ne nécessitant pas de smartphone

**Dangerosité** : Faible



manque d'arceaux et d'un abri (cinéma)



Bonne idée ... mais nécessite un smartphone donc inutilisé



**3 – Points à améliorer :** Franchissement des bordures dangereux dans toute la ville voir exemple ci-dessous :



**Type 5 :** Bordure de trottoir

**Problème :** Franchissement des bordures dangereux car ces bordures sont trop hautes ; recommandation CEREMA = raccordement « à 0 »

**Dangerosité :** Moyenne





**3 – Points à améliorer :** Franchissement des bordures dangereux dans toute la ville voir exemple ci-dessous :



**Type 6 :** Pavés

**Problème :** Risque de chute lorsque les pneus fins des vélos se coincent entre les pavés ; revêtement très glissant par temps de pluie

**Dangerosité :** Moyenne





**3 – Points à améliorer :** Déneigement des aménagements cyclables dans toute la ville voir exemple ci-dessous :



**Type 7 :** Déneigement

**Problème :** Les bandes et pistes cyclables, les voies vertes ne sont pas régulièrement déneigées; risque élevé de chute en présence de neige ou de verglas

**Dangerosité :** haute





### 3 – Points à améliorer : Franchissement des bordures dangereux dans toute la ville voir exemple ci-dessous :



**Type** : autre (aménagement voie verte)

**Problème** : Prolonger la voie verte en longeant la Lauch plutôt que le décroché; supprimer un cédez-le-passage; rend le trajet plus direct

**Dangerosité** : Faible





### 3 – Points à améliorer : Poteaux et barrières dangereux dans toute la ville voir exemple ci-dessous :



**Type :** autre (Poteaux et barrières)

**Problème :** Franchissement des barrières/plots difficile voire impossible pour les vélos cargos/vélo bus et rend le croisement difficile et dangereux avec les piétons. Cela n'empêche pas l'accès aux cyclomoteurs pour autant mais dissuade l'utilisation de la VV par les cyclistes

**Dangerosité :** Moyenne, **BARRIERES ET POTEAUX A SUPPRIMER ET REMPLACER PAR PANNEAU INTERDIT SAUF CYCLES**



Lauch



Lauch



Lycée Storck

10/07/2025



Lycée Storck



Lycée Storck

Association Bicychouette



Lauch

48/55



### 3 – Points à améliorer : voie verte entre l'hôpital et les dominicains



**Type** : autre

**Problème** : visibilité des piétons difficile, la mise en place d'un miroir pour les cyclistes pourrait régler le problème

**Dangerosité** : Moyenne





### 3 – Points à améliorer : Stop au niveau de l'église Saint Léger peu respecté



**Type** : signalisation

**Problème** : les automobilistes ne respectent pas toujours le stop. Il faudrait peut être matérialiser au sol le fait que les cyclistes peuvent tourner à gauche car c'est souvent dangereux

**Dangerosité** : Moyenne





### 3 – Points à améliorer : Théâtre et Maison des associations de Guebwiller



**Type** : stationnement

**Problème** : manquent arceaux vélos au théâtre, même problème à la maison des associations de Guebwiller.

**Dangerosité** : faible





## 4 – Points à éclaircir : Aménagement à supprimer ou modifier



10/07/2025



Association Bicychouette



52/55



## 4 – Points à éclaircir : Aménagement à supprimer ou modifier



10/07/2025

Association Bicychouette

53/55



## 4 – Points à éclaircir : Aménagement à supprimer ou modifier





## Conclusion



- **Merci pour ce que la commune a réalisé ces dernières années**
- **Privilégier les aménagements directs, continus et sécurisés pour favoriser la pratique du vélo au quotidien**
- **Quel est le Planning des travaux à court, moyen et long terme ?**
- **Bicychouette est à la disposition de la commune et souhaiterait participer aux études en amont**
- **Bicychouette réalise différentes cartes des aménagements cyclables, points noirs, sur le territoire de la CCRG où il est possible de retrouver les points évoqués dans cette présentation :**

<https://bicychouette.fr/cartographies-velo/>

**MERCI**