

## Un peu d'histoire

Pour moi et pour d'autres, tout a commencé en 2008/2009 lors de l'ouverture du collège de Buhl.

A l'initiative du Collectif citoyen de Guebwiller, une manifestation avait eu lieu un matin avant 8h pour dénoncer l'absence d'accès cyclable depuis Buhl et depuis Guebwiller pour inciter les élèves à se rendre au collège à vélo et sécuriser leurs parcours.

Tout avait été fait pour les automobilistes et les bus, rien pour les cyclistes, voire les piétons alors que la réflexion et les travaux de réalisation de ce collège avaient duré 10 ans et que les élus de l'époque parlaient d'un établissement réalisé dans le respect du développement durable, et que le Conseil départemental arborait fièrement dans sa revue que tous les collèges étaient reliés dans le Haut Rhin par une piste cyclable.

Nous avons remis des tracts aux parents et aux enseignants, tracé une ligne blanche au sol simulant une bande cyclable ...

Les réactions des élus avaient été vives. Aujourd'hui, leurs attitudes seraient différentes, enfin on peut l'espérer. Ou plutôt, ils incluraient la dimension du vélo dans ce type de projet.

Suite à notre intervention, des dos d'âne avaient été installés, un trottoir installé...

Le collectif citoyen n'a pas cessé de s'investir les années suivantes pour le développement du vélo dans le Florival comme moyen de déplacement quotidien, même si ce mot n'était pas encore utilisé à ce moment-là. C'était une période difficile car les élus du département et de notre vallée pensaient essentiellement « cyclotourisme ». Et le retard en équipements cyclables du Florival s'accroissait contrairement à nos voisins allemands et suisses qui avaient déjà cessé d'organiser la Mobilité exclusivement autour de la voiture. Nous avons organisé des manifestations à vélo (futurs vélorutions), rencontré des élu.e.s. Nous nous sommes investis au sein du Conseil de développement du Pays Rhin Vignoble Grand Ballon (référént vélo au sein de la Commission mobilité, membres du bureau, travaux de réflexion avec les chargés de mission, propositions, dont certaines ont été reprises dans le cadre du TEPCV en 2015 (Territoire à Énergie Positive pour la Croissance Verte) signé par la CCRG et la Ministre de l'Écologie à l'époque, Madame Ségolène Royal (financements de plusieurs circuits cyclables dont l'accès au collège de Buhl, l'amélioration du passage sous la RD83 à Issenheim...).

## La création du collectif vélo Bicychouette

C'est à l'issue de la Table Ronde sur la Mobilité lors du 5ème Forum social du Florival salle 1860 à Guebwiller « **Mobilité : quels enjeux pour notre territoire ?** » du samedi 11 mai 2019 co organisé par le Collectif citoyen

de Guebwiller, Florival En Transition et ATD Quart-Monde (table ronde divisée en plusieurs séquences sur les thèmes suivants : concilier mobilité et pauvreté, choisir la mobilité douce, développer les transports en commun, changer la mobilité = changer de modèle de société) que l'idée de créer un collectif dédié exclusivement au vélo a germé.

Le collectif Bicychouette est ainsi né fin 2019.

### **Et les choses se sont enchaînées depuis ...**

1ère vélorution le 4 juillet 2020. Nous venons d'organiser la 22ème le 29 mars dernier.

3 Convergences Haut Rhinoises dont l'une d'entre elles a fait la UNE du journal l'Alsace.

Nous avons participé à l'élaboration du Schéma directeur ou plan vélo de la CCRG.

Nous faisons partie des membres du Comité des Partenaires créé dans le cadre de la compétence AOM (Autorité Organisatrice de la Mobilité) de la CCRG.

Nous participons aux réunions du Comité associatif 68 de la CEA dont l' élu référent est Francis Kleitz.

Nous y sommes écoutés et impliqués par des équipes compétentes, en particulier Oriane Jouan.

3 exemples :

- le passage inférieur cycliste et piéton au rond point du Nouveau Monde dont les travaux devraient démarrer en 2026. Nous sommes informés et sollicités pour avis concernant les évolutions de ce dossier.
- la liaison des voies vertes de Buhl et de Lautenbach réalisée en 2024 à hauteur du restaurant l'Anémone. Nous avons été invités par la CEA à participer aux réunions de chantier chaque lundi durant tout l'été.
- le jalonnement ou signalisation (les panneaux) des pistes cyclables du Florival. Nous avons pu faire remonter nos remarques après avoir passé en revue le projet sur le terrain.

Nous avons participé activement aux fêtes des Mobilités des communes de Soultz et Guebwiller.

Nous effectuons un état des lieux des aménagements cyclables pour chacune des 19 communes et le mettons en forme avant de le présenter aux maires, élu.e.s et technicien.ne.s de ces communes avec une attention particulière pour les 4 communes principales que sont Guebwiller, Buhl, Soultz et Issenheim.

Ces supports informatiques comportent les éléments positifs que nous avons constatés sur le terrain, des propositions d'amélioration peu coûteuse mais nécessaire en terme de sécurité, de continuité cyclable ..., des

propositions plus ambitieuses mais indispensables pour une cohérence d'ensemble. Nous apportons notre regard d'usager du quotidien car nous privilégions toutes et tous le vélo comme moyen de déplacement par rapport à la voiture.

Nous rencontrons également les bureaux d'études.

A Guebwiller, nous avons travaillé avec le bureau d'étude chargé du plan vélo de la ville à la demande des élue.s. Un tour de ville avait été organisé à cette occasion.

Nous avons un partenariat très actif avec l'association Roue'Pet.

Bicychouette est adhérent de la FUB (Fédération Française des Usagers de la Bicyclette). Nous participons activement au Baromètre vélo en cours actuellement au niveau national.

Bicychouette est membre du Collectif Vélo Alsace créé récemment et qui a pour objet de promouvoir l'usage du vélo et des mobilités actives sur l'ensemble du territoire de la CEA et aux alentours.

Nous écrivons aux députés et sénateurs du territoire si le besoin s'en fait sentir.

Nous sommes attentifs à l'entretien des voies cyclables à la fois dans le Florival mais également en-dehors à l'occasion de nos trajets cyclables. Nous utilisons l'application nationale « suricate » à cet effet, application recommandée et utilisée par les services de la CEA.

C'est ainsi que suite à la chute de deux arbres sur la voie verte située à proximité du rond point de la Porte de Buhl (Tour Eiffel), heureusement sans victimes, la mairie de Buhl a écrit à l'ensemble des propriétaires des parcelles situées le long de cette voie verte pour leur intimer de couper les arbres dangereux (acacias) et entretenir leur terrain. Certaines coupes ont déjà eu lieu. Nous attendons que l'ensemble de la piste soit sécurisée à la fois pour les cyclistes mais aussi les piétons. La ville de Buhl a été très réactive sur ce dossier.

## **Notre raison d'être et le passage en association**

Notre travail de bénévole se fait au bénéfice de l'ensemble des cyclistes du Florival voire au-delà.

Il entre dans le cadre de la loi LOM, Loi d'Orientation des Mobilités du 26/12/2019 qui favorise, organise et planifie la Mobilité.

La trop grande dépendance de nos concitoyens à la voiture, l'urgence climatique et environnementale appellent à se déplacer autrement. Et c'est bon pour notre santé physique, psychique, pour le vivre ensemble...

Pour notre vallée, les bénéfices sont faciles à identifier : chaque trajet voiture remplacé par un trajet vélo, c'est autant de gaz en moins dans notre atmosphère, autant de bruit en moins, de consommation d'énergies fossiles...

Le Collectif Bicychouette s'est transformé en Association le 24 octobre 2024.

Il nous a paru nécessaire de franchir le pas en raison notamment de la dimension que nous prenons de plus en plus dans le domaine de la Formation.

Nous y avons également gagné en autonomie, en organisation, avec la possibilité de demander des subventions, d'assurer nos actions ...

Bicychouette promeut la pratique du vélo au quotidien dans le Florival et ses alentours.

Les moyens que nous mobilisons pour atteindre les objectifs fixés par nos statuts et nos ambitions :

- les plaidoyers (action collective/ collaborative, d'équipe, l'expression d'une solidarité, la défense d'intérêts publics ...) auprès des administrations et des collectivités (maires, Communauté de communes de la Région de Guebwiller, Pays, Collectivité Européenne d'Alsace, Région Grand Est ...)
- les vélorutions (et les convergences) visant à sensibiliser, informer, revendiquer, pointer les points noirs, donner envie, vivre un moment convivial, créer des liens...
- la vélo-école qui apprend à tous les publics à faire du vélo ou à remonter en selle tous les samedis matin, qui dispense le Savoir Rouler à Vélo (SRAV) dans les écoles primaires, qui organise les séances de sensibilisation à la sécurité pour les jeunes cyclistes et qui anime des ateliers vélo dans les établissements scolaires, les péri scolaires, à l'Espace Jeunesse...
- la participation aux différents évènements « vélo » du Territoire (journées mobilités, formes ...).

L'association Bicychouette est animée par un Conseil collégial.  
50 membres à jour de cotisation à ce jour

### **D'autres exemples de participations concrètes de Bicychouette**

- entretien de la voie verte de la Porte de Buhl
- panneaux « sauf cycles » dans les zones 30 des communes
- travail avec la mairie de Guebwiller pour l'extension de la zone 20
- requalibrage des bandes blanches entre Soultz et Guebwiller
- arceaux vélo
- signalisation des voies cyclables à proximité de la piscine
- aménagements cyclables à Lautenbach etc.

### **Quand les communes agissent**

- piste cyclable rue Théodore Deck à Guebwiller dans le sens de la montée

- chaucidou rue Weckerlin et rue de la République vers le collège de Buhl (CVCB chaussée à voie centrale banalisée)
- voie verte à Issenheim derrière Leclerc
- éclairage de la voie verte près du collège Grünewald
- sécurisation de la rue du Vieil Armand à Soultz
- sas vélo rue du 17 Novembre, rue Weckerlin à Guebwiller (celui-ci est exemplaire car il comporte un accès au sas).
- sécurisation d'un passage à Merxheim près de l'usine Arconic
- passage sous la RD83 à Issenheim
- La voie verte de Buhl/zone 20/voie verte ....
- Le chaucidou entre Lautenbach et Schweighouse
- La liaison des voies vertes de Buhl et de Lautenbach etc.l

### **Les points de vigilance**

Nous souhaitons le meilleur partage de la route possible entre les différents usagers mais réclamons une inversion du rapport de force entre le cycliste et l'automobiliste par des équipements adaptés.

Nous prônons bien sûr le respect des règles du code de la route. Nous constatons que les panneaux qui concernent spécifiquement les cyclistes sont peu connus du grand public ce qui pose des problèmes (tourne-à-droite, entre autres).

Un travail pédagogique est à faire dans ce domaine pour que les autres usagers de la route comprennent mieux nos comportements.

Dans la vallée, les voies vertes sont privilégiées et il y a peu de pistes réservées uniquement aux cyclistes. La cohabitation avec les piétons pose un certain nombre de problèmes car elle n'est pas organisée sur ces voies partagées contrairement à la Suisse par exemple.

Et cela freine le déplacement du cycliste. Nous comprenons les contraintes techniques qu'il peut y avoir mais demandons à nos élu.e.s d'être ambitieux dans ce domaine chaque fois que c'est possible.

Les doubles barrières sont également un frein au cadencement d'un déplacement quotidien d'un cycliste (courses, rdv, trajet école, trajet travail ...) ainsi que les stops et la non priorité dans les ronds points et traversées de chaussées (contrairement à l'Allemagne).

L'éblouissement des cyclistes la nuit par les pleins phares des voitures, éléments très peu pris en compte par les techniciens.

**le suivi du plan vélo par la ComCom car la part modale vélo est de moins de 3 % dans la vallée avec un objectif CCRG de 6 %.**

## Nos objectifs futurs

Toutes les communes de la CCRG reliées par une voie cyclable sécurisée.

Par exemple :

- Guebwiller - Bergholtz
  - Rouffach -Issenheim (point dangereux avec l'utilisation d'une bretelle de voie rapide)
  - Orschwihr - Soultzmatt/Westhalten
  - Lautenbach - Linthal
  - Soultz - Bollwiller
  - Soultz - Raedersheim
  - Soultz - Wuenheim
  - Bollwiller - Pulversheim
- etc.

**Un dispositif de déplacements cyclables dans le Florival cohérent, sécurisé, rapide, complet, sans discontinuité, entretenu que ce soit en dehors des agglomérations ou à l'intérieur des agglos**

Inciter nos concitoyens à remplacer certains de leurs trajets en voiture par des déplacements à vélo.

Que davantage d'élue.s prennent leur vélo pour se déplacer (réunions mairie, ComCom ...).

## La Formation

Trouver de nouveaux bénévoles car plus nous serons nombreux plus nous pèserons auprès des décideurs, et **des bénévoles actifs également, pour les actions de la vélo-école en particulier.**

Être sollicité par les élue.s plus en amont des projets.

Des budgets vélo en hausse au sein de chaque commune (voeux 2025 : pas 1 seul projet hormis Buhl et Soultzmatt)

**Garage à vélo devant le cinéma Florival et le 360 à Soultz**

**La sécurisation de l'accès au collège de Soultz pour les élèves (priorité)**

L'aménagement de la gare de Bollwiller pour la montée et descente des vélos d'un quai à l'autre

Les engagements des candidat.e.s aux prochaines municipales en faveur du vélo

Continuer à monter en compétences (techniques, relationnelles ...).

**Continuer à travailler avec les communes de façon constructive, en apportant notre plus value d'usager, en amont des projets, sans rien lâcher toutefois.**

**Actions de prévention, de sécurité auprès des écoliers, collégiens, lycéens : casque, éclairages**

**Communication**

Site internet : [Bicychouette.fr](http://Bicychouette.fr)

Facebook

Bulletin d'adhésion, cotisation minimale de 1 euro

logo

T shirts en vente

**"A vélo, la sensation de joie, de liberté, de partage est infini ».**

Patrice Knorr