



Guebwiller à vélo au quotidien



RELEVÉ ET ANALYSE DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES PAR LE COLLECTIF BICYCHOUETTE

21 mai 2024

Guebwiller à vélo au quotidien



- 1- Points positifs
- 2- Points noirs
- 3- Points à améliorer
- 4- Points à éclaircir..
- 5- Conclusion

Guebwiller à vélo au quotidien



1- Points positifs :

- Signalisation renforcée pour la zone de rencontre au centre ville
- Aménagement place de la Liberté
- Zones 30
- Double sens cyclable et sauf cycles
- Piste cyclable unidirectionnelle rue Théodore Deck
- Pole multimodal

Guebwiller à vélo au quotidien



2- Points noirs :

- Zones dangereuses
- Discontinuités
- Non conformités

Guebwiller à vélo au quotidien



2- Points noirs

Objet : Zone dangereuse

Localisation : RD 429, vers le collège de Buhl

Problème : Absence d'aménagements cyclables pour les collégiens ; interruption non signalée de la CVCB, carrefour dangereux

Dangerosité : Haute



Guebwiller à vélo au quotidien



2- Points noirs

Objet : Zone dangereuse

Localisation : Carrefour RD 430

– Avenue du Maréchal Foch –
Route d'Issenheim

Problème : Absence
d'aménagements cyclables au
carrefour/feu tricolore ; traversée
de la « piste » cyclable (venant de
la Lauch) dangereuse

Dangerosité : Haute



Guebwiller à vélo au quotidien



2- Points noirs

Objet : Zone dangereuse

Localisation : Carrefour Route de Sultz – Rue Théodore Deck

Problème : Absence d'aménagements cyclables au carrefour ; déboîtement à gauche dangereux (sens Sultz-Guebwiller)

Dangerosité : Haute



Guebwiller à vélo au quotidien



2- Points noirs

Objet : Zone dangereuse

Localisation : Carrefour Route de Sultz – Avenue des Chasseurs alpins

Problème : Absence d'aménagements cyclables au feu tricolore; déboîtement à gauche dangereux (sens Sultz-Guebwiller)

Dangerosité : Haute



Guebwiller à vélo au quotidien



2- Points noirs

Objet : Zone dangereuse

Localisation : Liaison RD 430 –
Rue de la Plaine

Problème : Absence
d'aménagements cyclables ;
circulation dangereuse sur le bas
coté de la pénétrante

Dangerosité : Haute



Guebwiller à vélo au quotidien



2- Points noirs

Objet : Zone dangereuse

Localisation : Rue Théodore
Deck

Problème : Absence
d'aménagements cyclables ;
circulation dangereuse sur cette
rue étroite et très fréquentée (y
compris par les bus)

Dangerosité : Haute



Guebwiller à vélo au quotidien



2- Points noirs

Objet : Zone dangereuse

Localisation : Carrefour Rue des Dominicains – Rue des Fondeurs

Problème : Carrefour sans visibilité ; arrêt de la piste cyclable ; franchissement dangereux

Dangerosité : Haute



Guebwiller à vélo au quotidien



2- Points noirs

Objet : Discontinuité des bandes et pistes cyclables

Localisation : Rue Théodore Deck

Problème : Circulation dangereuse car interruptions des bandes à plusieurs endroits (remarque : manque le panneau B40 fin de bande cyclable obligatoire)

Dangerosité : Haute



Guebwiller à vélo au quotidien



2- Points noirs

Objet : Discontinuité des bandes et pistes cyclables

Localisation : Route d'Issenheim

Problème : Circulation dangereuse car interruptions des bandes cyclables à plusieurs endroits

Dangerosité : Haute



Guebwiller à vélo au quotidien



2- Points noirs

Objet : Discontinuité des bandes et pistes cyclables

Localisation : Rue Schlumberger et du Maréchal Foch

Problème : Circulation dangereuse car interruption des bandes cyclables à plusieurs endroits

Dangerosité : Moyenne



Guebwiller à vélo au quotidien



2- Points noirs

Objet : Discontinuité des bandes et pistes cyclables

Localisation : Rue des Malgré nous

Problème : Circulation dangereuse car arrêt brutal des bandes cyclables, tronçons non raccordés et giratoire non aménagé

Dangerosité : Haute



Guebwiller à vélo au quotidien



2- Points noirs

Objet : Discontinuité des bandes et pistes cyclables

Localisation : Pénétrante – Rue de la piscine

Problème : Piste cyclable interrompue, intersection dangereuse avec la route et absence de jalonnement

Dangerosité : Haute



Guebwiller à vélo au quotidien



2- Points noirs

Objet : Discontinuité de la voie verte

Localisation : Rue du Maréchal Foch et rue des Malgré Nous

Problème : Voie verte interrompue sans liaison avec un autre aménagement cyclable

Dangerosité : Moyenne



Guebwiller à vélo au quotidien



2- Points noirs

Objet : Non conformité

Localisation : Toute la ville

Problème : Largeur des bandes cyclables unidirectionnelles ; recommandation CEREMA = 1,50m ; minimale = 1,20m ; si stationnement = 2,00m et mini = 1,50m

Dangerosité : Moyenne



Guebwiller à vélo au quotidien



2- Points noirs

Objet : Non conformité

Localisation : Toute la ville

Problème : Largeur des pistes cyclables unidirectionnelles ; recommandation CEREMA = 2,50m ; minimale = 2,00m ; bidirectionnelles = 3,50m ; minimale = 3,00m

Dangerosité : Moyenne



Guebwiller à vélo au quotidien



2- Points noirs

Objet : Non conformité

Localisation : Chemin noir (pont sous la RN 430)

Problème : Partage de la piste bi directionnelle (très étroite) avec les piétons ; passage très fréquenté par les élèves (école, collège, lycée)

Dangerosité : Moyenne



Guebwiller à vélo au quotidien



2- Points noirs

Objet : Non conformité

Localisation : Toute la ville

Problème : Largeur des voies vertes ; recommandation CEREMA = 5,00m ; minimale = 3,00m

Dangerosité : Moyenne



Guebwiller à vélo au quotidien



3- Points à améliorer :

- Entretien des bandes et pistes cyclables
- Signalisation : sauf cycles, double sens cyclable, marquages au sol, tourne à droite,
- Encombrement
- Abris vélos
- Bordures « bateau »
- Pavés
- Déneigement

Guebwiller à vélo au quotidien



3- Points à améliorer

Objet : Entretien des Bandes et Pistes cyclables

Localisation : Toute la ville
(remarque générale)

Problème : Ornières, trous, flaques, nids de poule

Dangerosité : Moyenne



Guebwiller à vélo au quotidien



3- Points à améliorer

Objet : Entretien des Bandes et Pistes cyclables

Localisation : Toute la ville
(remarque générale)

Problème : Ornières, trous, flaques, nids de poule

Dangerosité : Moyenne



Guebwiller à vélo au quotidien



3- Points à améliorer

Objet : Entretien des Bandes et Pistes cyclables

Localisation : Toute la ville
(remarque générale)

Problème : Ornières, trous, flaques, nids de poule

Dangerosité : Moyenne



Guebwiller à vélo au quotidien



3- Points à améliorer

Objet : Entretien des Bandes et Pistes cyclables

Localisation : Route de Soultz

Problème : Nettoyage insuffisant ; bande cyclable impraticable à certains moments

Dangerosité : Moyenne



Guebwiller à vélo au quotidien



3- Points à améliorer

Objet : Entretien des Bandes et Pistes cyclables

Localisation : Toute la ville
(remarque générale)

Problème : Marquage au sol effacé

Dangerosité : Moyenne



Guebwiller à vélo au quotidien



3- Points à améliorer

Objet : Signalisation

Localisation : Carrefour Rue
Théodore Deck – Rue du Général
Gouraud

Problème : Signalétique au sol
inadaptée ; impossibilité
d'emprunter le double sens
cyclable quand une voiture attend
au feu tricolore

Dangerosité : Moyenne



Guebwiller à vélo au quotidien



3- Points à améliorer

Objet : Signalisation

Localisation : Rue des larrons

Problème : Piste cyclable bi-directionnelle obligatoire partagée avec les voitures sur la partie enrobés (Euro vélo 5 + VV) sans signalisation claire et visible

Dangerosité : Moyenne



Guebwiller à vélo au quotidien



3- Points à améliorer

Objet : Signalisation

Localisation : Feux tricolores
avenue de la République, rue
Théodore Deck, route
d'Issenheim, route de Soultz, route
de Colmar

Problème : Manque le
panonceau « Tourne à droite »
(M12) pour permettre aux cyclistes
de tourner à droite au feu rouge si
la route est dégagée

Dangerosité : Nulle



Guebwiller à vélo au quotidien



3- Points à améliorer

Objet : Encombrement des Bandes et Pistes cyclables

Localisation : Toutes les bandes cyclables

Problème : Stationnement interdit de véhicules sur la piste ou bande cyclable qui oblige le cycliste à se déporter sur la route

Dangerosité : Moyenne



Guebwiller à vélo au quotidien



3- Points à améliorer

Objet : Sauf cycles

Localisation : Rue des
Dominicains et rue Porte Haute

Problème : Manque le panneau
« Sauf cycles » pour permettre
clairement la circulation des
cyclistes

Dangerosité : Moyenne



Guebwiller à vélo au quotidien



3- Points à améliorer

Objet : Sauf cycles

Localisation : Rue des écoles

Problème : « Sauf cycles »
présent mais impraticable pendant
l'entrée ou sortie des classes

Dangerosité : Moyenne



Guebwiller à vélo au quotidien



3- Points à améliorer

Objet : Sauf cycles

Localisation : Rue de Lucerne et
rue de Lure

Problème : Manquent les
panonceaux « Sauf cycles » pour
permettre la circulation des
cyclistes

Dangerosité : Moyenne



Guebwiller à vélo au quotidien



3- Points à améliorer

Objet : Voie interdite sauf cycles

Localisation : Pont sur la Lauch

Problème : Obligations contradictoires ; Manque le panneau « Sauf cycles » pour permettre la circulation des cyclistes sans ambiguïté

Dangerosité : Faible



Guebwiller à vélo au quotidien



3- Points à améliorer

Objet : Double sens cyclable

Localisation : Rue St Léger, rue de la Commanderie

Problème : Manque le panneau « Double sens cyclable » horizontal (C24c-2) pour prévenir les automobilistes que des cyclistes peuvent déboucher par la gauche

Dangerosité : Moyenne



3- Points à améliorer

Objet : Abris vélos

Localisation : Toute la ville

Problème : Manque d'abris vélos sécurisés et de stations de réparation ; prévoir un système d'accès ne nécessitant pas de smartphone

Dangerosité : Faible



Guebwiller à vélo au quotidien



3- Points à améliorer

Objet : Bordures de trottoir

Localisation : Toute la ville
(remarque générale)

Problème : Franchissement des bordures dangereux car ces bordures sont trop hautes ; recommandation CEREMA = raccordement « à 0 »

Dangerosité : Moyenne



Guebwiller à vélo au quotidien



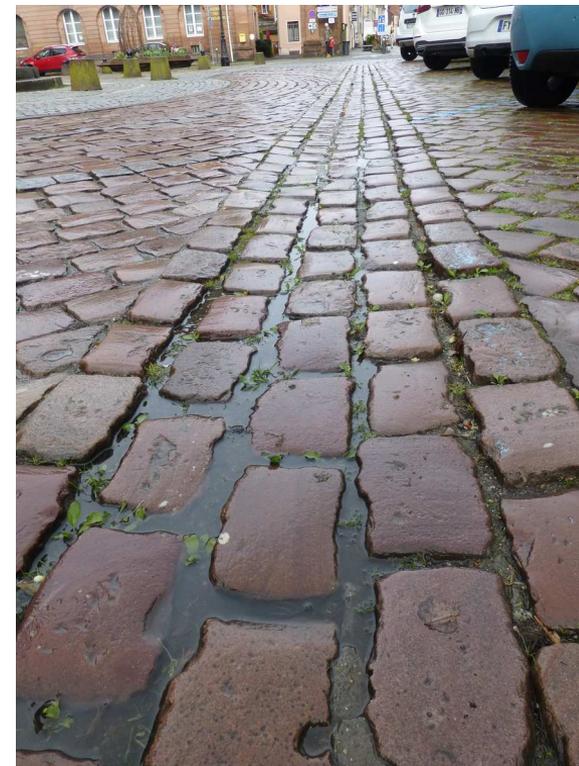
3- Points à améliorer

Objet : Zones pavées

Localisation : Centre ville

Problème : Risque de chute lorsque les pneus fins des vélos se coincent entre les pavés ; revêtement très glissant par temps de pluie

Dangerosité : Moyenne



Guebwiller à vélo au quotidien



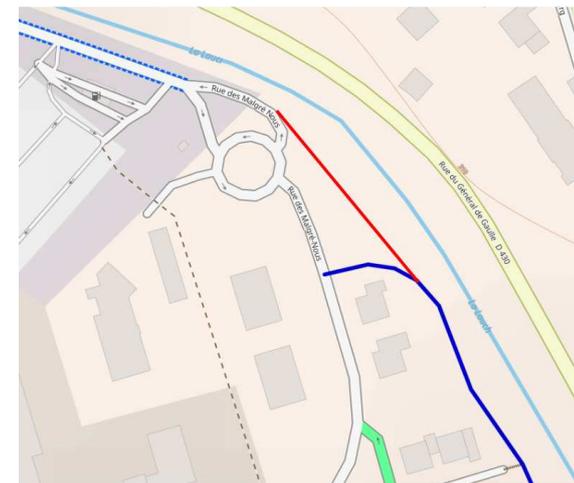
3- Points à améliorer

Objet : Voie verte

Localisation : Débouché de la VV sur la rue des Malgré Nous

Problème : Prolonger la voie verte en longeant la Lauch

Dangerosité : Faible



Guebwiller à vélo au quotidien



3- Points à améliorer

Objet : Voies vertes

Localisation : Toute la ville

Problème : Franchissement des barrières ou des plots impossible ou très difficile par les vélo bus et les vélos cargos

Dangerosité : Moyenne



Guebwiller à vélo au quotidien



3- Points à améliorer

Objet : Dispositif limiteur de hauteur de passage

Localisation : Parking piscine

Problème : Franchissement des dispositifs limiteurs de hauteur disposés sur la piste cyclable dangereux ; passage libre = 1,75 m ht ; risque de choc à la tête

Dangerosité : Moyenne



Guebwiller à vélo au quotidien



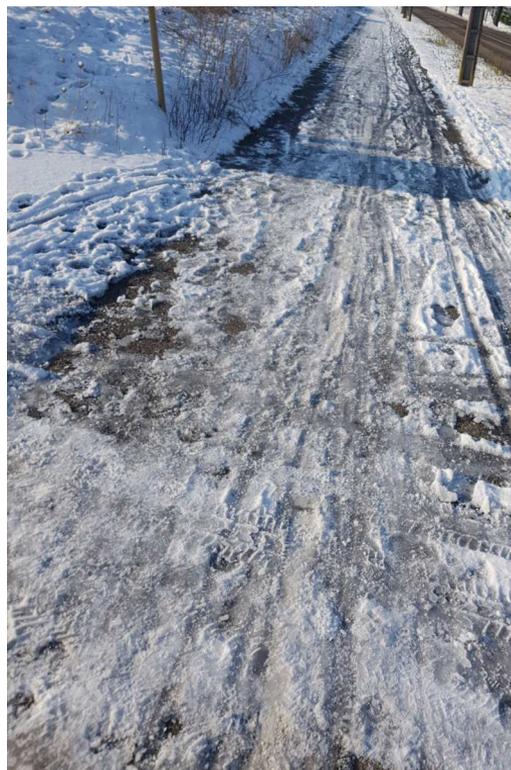
3- Points à améliorer

Objet : Déneigement des aménagements cyclables

Localisation : Toute le ville

Problème : Les bandes et pistes cyclables, les voies vertes ne sont pas régulièrement déneigées ; risque élevée de chute en présence de neige ou de verglas

Dangerosité : Haute



Guebwiller à vélo au quotidien



4- Points à éclaircir...



21/05/2024



Bicychouette



44/47

Guebwiller à vélo au quotidien



4- Points à éclaircir...



21/05/2024



Bicychouette



45/47

Guebwiller à vélo au quotidien



4- Points à éclaircir...



Guebwiller à vélo au quotidien



5- Conclusion

- Merci pour ce que la commune a réalisé ces dernières années
- Privilégier les aménagements directs, continus et sécurisés pour favoriser la pratique du vélo au quotidien
- Quel est le Planning des travaux à court, moyen et long terme ?
- Bicychouette est à la disposition de la commune et souhaiterait participer aux études en amont

MERCI