

ISSENHEIM à vélo au quotidien



Points Noirs Vélo et propositions
par les membres du collectif Bicychouette
suite – mai 2023



- 1 - Les points positifs**
- 2 - Les points noirs vélo principaux**
- 3 - Les points noirs vélo secondaires d'amélioration**



ISSENHEIM à vélo au quotidien



1 - Les points positifs

ISSENHEIM à vélo au quotidien



1 – Les points positifs



1/8 – Le jalonnement

ISSENHEIM à vélo au quotidien



1 – Les points positifs



2/8 – Aménagement de la rue Ostein

ISSENHEIM à vélo au quotidien



1 – Les points positifs



3/8 – Tourne à droite

ISSENHEIM à vélo au quotidien



1 – Les points positifs



4/8 – Passage sous la RD83

ISSENHEIM à vélo au quotidien



1 – Les points positifs



5/8 – Arceaux devant la mairie

ISSENHEIM à vélo au quotidien



1 – Les points positifs



6/8 – Panneau sauf cycles

ISSENHEIM à vélo au quotidien



1 – Les points positifs



7/8 – Chicane rue de Rouffach

ISSENHEIM à vélo au quotidien



1 – Les points positifs



8/8 – Nouveau chaucidou route de Cernay

ISSENHEIM à vélo au quotidien



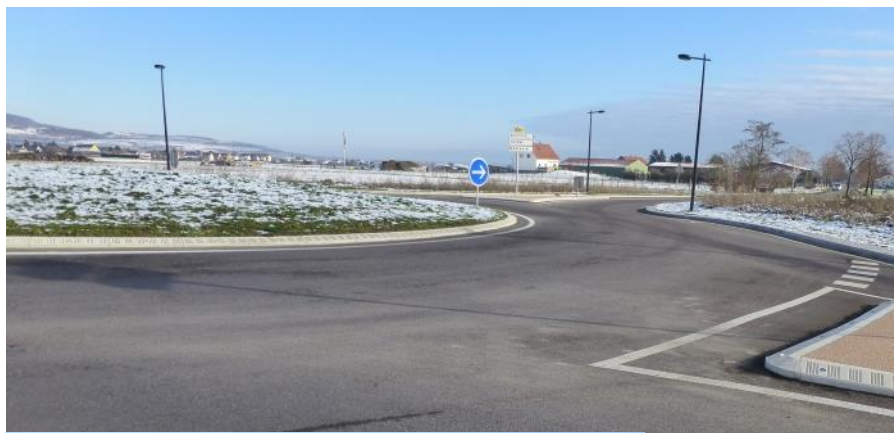
1 - Les points positifs

2 - Les points noirs vélo principaux

ISSENHEIM à vélo au quotidien



2 – Les points noirs vélo principaux



1/4 – Le rond-point rue de Nevers rue du Markstein

ISSENHEIM à vélo au quotidien



2 – Les points noirs vélo principaux



2/4 – Aménagement entre les rond-points

ISSENHEIM à vélo au quotidien



2 – Les points noirs vélo principaux



3/4 - Réaménagement rond point rue de Guebwiller

ISSENHEIM à vélo au quotidien



2 – Les points noirs vélo principaux



4/4 – La rue de Guebwiller

ISSENHEIM à vélo au quotidien



- 1 - Les points positifs
- 2 - Les points noirs vélo principaux
- 3 - Les points noirs vélo secondaires
d'amélioration**

ISSENHEIM à vélo au quotidien



3 – Les points noirs vélo secondaires d'amélioration



1/12 – Entretien des bandes cyclables

ISSENHEIM à vélo au quotidien



3 – Les points noirs vélo secondaires d'amélioration



2/12 – Complément du jalonnement: savoir où aller

ISSENHEIM à vélo au quotidien



3 – Les points noirs vélo secondaires d'amélioration



Direction Merxheim ?



2/12 – Complément du jalonnement: savoir où aller

ISSENHEIM à vélo au quotidien



3 – Les points noirs vélo secondaires d'amélioration



3/12 – Manque de signalisation sur le nouveau pont pour rejoindre la piste cyclable

ISSENHEIM à vélo au quotidien



3 – Les points noirs vélo secondaires d'amélioration



4/12 – Manque de signalisation depuis l'église en direction de Bergholtz

ISSENHEIM à vélo au quotidien



3 – Les points noirs vélo secondaires d'amélioration



5/12 – Confusion de sens de traversée rue de Guebwiller
- Rajout d'une piste cyclable sur le trottoir en face

ISSENHEIM à vélo au quotidien



3 – Les points noirs vélo secondaires d'amélioration



6/12 – Tourne à droite devant la mairie

ISSENHEIM à vélo au quotidien



3 – Les points noirs vélo secondaires d'amélioration



7/12 – Arceaux sur le parking rue de la Filature

ISSENHEIM à vélo au quotidien



3 – Les points noirs vélo secondaires d'amélioration



8/12 – Ecartement des chicanes

ISSENHEIM à vélo au quotidien



3 – Les points noirs vélo secondaires d'amélioration



8/12 – Ecartement des chicanes

ISSENHEIM à vélo au quotidien



3 – Les points noirs vélo secondaires d'amélioration



9/12 – Barrière à remplacer par un poteau sur la piste cyclable en venant de Guebwiller en arrivant à l'église

ISSENHEIM à vélo au quotidien



3 – Les points noirs vélo secondaires d'amélioration



10/12 – Traversée non sécurisée de la route du Markstein

ISSENHEIM à vélo au quotidien



3 – Les points noirs vélo secondaires d'amélioration



11/12 – Sas piéton peu pratique pour les vélos en direction du périscolaire

ISSENHEIM à vélo au quotidien



3 – Les points noirs vélo secondaires d'amélioration



12/12 – Discontinuité de la piste cyclable rue de Soultz – rue des Bosquets



ISSENHEIM à vélo au quotidien



MERCI

bicychouette@protonmail.com