

Sud Alsace

MOBILITÉ DOUCE

Vélorution #8 : faut que ça bouge !

Elisa MEYER



*Quelques-uns des organisateurs de la 8^e Convergence des vélorutions qui aura lieu le samedi 19 juin.
Photo L'Alsace /E.M.*

La 8^e Convergence des vélorutions aura lieu le samedi 19 juin dans la matinée. Les défenseurs de la mobilité à vélo, au départ de Mulhouse, Soultz, Roderen et Aspach-Michelbach se rejoindront à Thann, pour une arrivée prévue à midi.

Ils ne lâcheront rien. « Nous défendons le trajet quotidien, utile, à vélo. Un trajet qui doit être le plus facile possible (un trajet pendulaire, lire ci-dessous). Choisir de rouler à vélo, aujourd'hui, est encore synonyme de danger. Nous, usagers de ce mode de transport, nous voyons encore des énormités un peu partout. Des énormités qui mettent nos vies en danger. Nous voulons associer les citoyens et les élus à nos demandes et à nos réflexions pour engager un plan ambitieux de circulation sur cinq ans. Ce Schéma vélo a pour ambition de mailler le territoire efficacement », expliquent les représentants des collectifs [Bicychouette](#) , [CADRes Thur Doller](#) , [Roues libres en Doller](#) , les [CADRes Mulhouse et agglomération](#) , avec la participation des [Pays Thur Doller](#) et [Rhin, Vignoble et Grand Ballon](#).

Le résultat de la [précédente Véloration, en octobre 2020](#) , les conforte d'ailleurs en ce sens. « Jamais encore je n'avais vu autant de monde réuni autour de la cause que nous défendons. De mémoire, nous étions environ 200 », se souvient Patrice Knorr, du collectif Bicychouette.

Les objectifs du Schéma vélo sont multiples. L'un d'entre eux vise la réalisation d'un état des lieux des aménagements existants pour identifier les points noirs à corriger. Dans un second temps serait élaboré un réseau hiérarchisé d'itinéraires continus dans un schéma connecté entre les communes du territoire vers les intercommunalités voisines. Ce schéma doit être construit en liaison étroite avec les autres modes de déplacements, « pour des questions de sécurité, de partage de voirie mais aussi dans une optique d'intermodalité des transports : transports collectifs routiers et ferrés pour le rabattement aux gares, covoiturage », explique François Herrb, parmi les organisateurs.

Pour parfaire le schéma, il faudra ensuite identifier et définir des actions concrètes en matière de services complémentaires (stationnement, services vélo) afin de favoriser la pratique cyclable. Enfin, il devra être applicable directement par les élus via des outils de programmation, de hiérarchisation des itinéraires et d'aide à la décision.

Pour citer l'exemple du Pays Thur Doller, « on y dénombre 28 000 actifs dont 14 840 qui y résident et y travaillent en effectuant un déplacement de moins de 8 km, et 6400 qui travaillent dans leur commune de résidence », explique Delphine Mychalow, du Pays Thur Doller. « Ce qui laisse donc, dans ce périmètre, un potentiel de 14 000 actifs à mettre sur un vélo, alors qu'un maillage de 481 km, à terme, a été identifié dans ce secteur. »

De l'extérieur, « on nous prend pour des pinailleurs, mais, à vélo, on joue notre vie, répète Patrice Knorr. L'utilisateur du vélo doit être l'égal de l'automobiliste, comme dans les pays nordiques, où tout le monde vit sur un pied d'égalité. Ou encore à Bâle ou à Fribourg, où les automobilistes respectent les vélos. Nous payons nos impôts comme tout le monde, mais, à vélo, nous usons moins de bitume. »

Et de conclure, à l'unisson : « Plus il y aura de pistes cyclables, plus il y aura de cyclistes. Samedi 19 juin, nous appelons tous et chacun à participer à la 8^e Véloration en sortant avec son plus beau vélo. »

