

TRANSPORTS

Les « Vélorutionnaires » veulent plus de place pour les vélos

Une dizaine de collectifs et d'associations haut-rhinoises ont pris part ce samedi à la 17^e Vélorution, qui a convergé vers la mairie de Wittelsheim. Toujours en ligne de mire, les points noirs et les manques au niveau des infrastructures, encore trop nombreux selon les participants.

Près d'une centaine de cyclistes se sont retrouvés ce samedi, peu avant midi, devant l'hôtel de ville de Wittelsheim, où a convergé la 17^e Vélorution à laquelle ont pris part une dizaine de collectifs et associations haut-rhinoises faisant la promotion de la pratique du vélo au quotidien. Dans une ambiance bon enfant, les participants sont restés une petite heure devant la mairie, afin d'échanger et d'écouter les quelques intervenants qui se sont succédé au micro pour rappeler la raison d'être de ces Vélorutions.

Celle-ci n'a pas varié au fil des éditions, puisqu'il s'agit toujours d'inciter les citoyens à utiliser un peu plus le vélo pour les trajets quotidiens, vers l'école ou au travail, mais aussi de sensibiliser les élus à la cause des deux-roues en matière d'infrastructures routières. « De ce côté-là, il y a encore beaucoup de travail, même si les



Les cyclistes ont convergé devant la mairie de Wittelsheim, avant de se rendre à Cernay pour un pique-nique. Photo L'Alsace/S.C.

choses vont dans le bon sens », glisse Jacques Waldeck, vice-président de l'association CADRes Mulhouse, en citant les créations de nouvelles pistes cyclables. « Par contre, c'est bien beau de les créer, mais encore faut-il les entretenir après. De ce côté-là, on aurait bien des idées à prendre chez nos voisins allemands, qui sont en avance sur cette question. »

« Parvenir à un meilleur équilibre entre vélos et voitures »

Patrice Knorr, membre du collectif Bicychouette, milite pour la défense des équipements cy-

clables en zones rurales, selon lui trop souvent oubliées par rapport aux grandes villes. « Lorsque les élus ont des projets routiers, il n'est pas normal que ceux-ci soient réalisés sans même que les associations défendant la pratique du vélo n'aient eu leur mot à dire, elles qui auraient pourtant des bons conseils à donner. Cela éviterait peut-être les aberrations en termes de sécurité pour les cyclistes que l'on peut voir sur certaines réalisations très récentes », souligne-t-il.

« De même, les trajets existants devraient être beaucoup plus sécurisés. Il est anormal que l'on ait autant de stops au profit des voi-

tures. En Allemagne, c'est tout l'inverse et les automobilistes jouent le jeu. Je ne dis pas qu'il faut privilégier systématiquement le vélo, mais il serait bénéfique pour tout le monde de parvenir à un meilleur équilibre. »

Après leur halte wittelsheimoise, les cyclistes sont remontés en selle, direction une aire boisée à Cernay, non loin du parc à cigognes, afin de partager un pique-nique et d'assister à un concert de jèREmy LamuZik et du groupe Charivaris.

Stéphane CARDIA

PLUS WEB

Voir la vidéo sur le site internet de notre journal