

La 13^e Vélorution d'Issenheim à Merxheim

Ce dimanche 26 juin, le collectif Bicychouette donne rendez-vous aux usagers de la petite reine pour participer à une Vélorution qui se concentrera sur le tronçon reliant les communes d'Issenheim et Merxheim.

La prochaine Vélorution du collectif Bicychouette s'élancera du château d'eau d'Issenheim pour rejoindre la commune de Merxheim, ce dimanche 26 juin. « Il y a eu beaucoup d'aménagements routiers dans ce secteur. Certains ont été réalisés en faveur de la circulation des deux-roues, mais d'autres n'ont pas pris en compte cette problématique », soulignent Patrice Knorr et François Herrb, membres actifs du collectif. Parmi les nouveautés qui seront scrutées à la loupe : la création du passage sous la RD83. Un point positif, selon le collectif, qui permet aux cy-

clistes de circuler en sécurité.

En revanche, le nouveau pont qui relie la rue de Nevers au rond-point de la rue du Markstein ne serait pas à la hauteur des attentes des cyclistes du quotidien. « Pourtant, cet axe est inscrit dans le plan des mobilités actives piloté par la Communauté de communes de la Région de Guebwiller puisqu'il est considéré comme étant un axe structurant », explique Patrice Knorr.

Être attentif à la signalétique et au mobilier urbain

Les deux membres du collectif soulignent tout de même que les choses bougent sur le territoire du Florival. Alors que la revendication pure était la plupart du temps à l'ordre du jour des Vélorutions, ces dernières sont davantage constructives aujourd'hui. « Beaucoup d'aménagements ont été améliorés. Et c'est im-



La prochaine Vélorution organisée ce dimanche 26 juin reliera Issenheim à Merxheim.

Archives DNA/C.G.

portant de le souligner », précise François Herrb. Les participants à cette Vélorution seront particulièrement attentifs à la signalisation pour les cyclistes. « Ce sont souvent ces détails qui ont leur importance qui font défaut », remarquent Patrice Knorr et François Herrb.

Le mobilier urbain sera lui aussi regardé de près.

Les deux cyclistes pensent notamment aux barrières qui ont pour but d'empêcher le passage des mobylettes. « Le problème, c'est qu'elles perturbent également le déplacement des vélos, en particulier ceux qui sont équipés de re-

morques pour le transport des enfants. Même avec des sacs, ça coince », a noté Patrice Knorr. Et d'ajouter : « C'est dommage que la commune n'ait pas pensé à nous demander conseil, nous aurions tout simplement suggéré d'espacer ces barrières. C'est l'utilisateur qui se rend le mieux compte des

dangers. » L'accès à la gare de Merxheim à vélo sera lui aussi étudié ce dimanche. « Le trajet doit être fluide pour les cyclistes. Un train n'attend pas. Il est tenu à des horaires », insiste Patrice Knorr.

Ainsi, dans un souci de dialogue et de consultation, le collectif Bicychouette a convié les élus d'Issenheim et de Merxheim à venir à sa rencontre ce dimanche 26 juin.

À noter que dans ce même objectif de concertation, le collectif a rendez-vous avec les élus de Guebwiller et la police municipale pour tester l'extension de la zone de rencontre de la capitale du Florival, récemment mise en place.

Audrey NOWAZYK

Y ALLER Treizième édition de la Vélorution organisée par le collectif Bicychouette, ce dimanche 26 juin. Départ du château d'eau d'Issenheim à 9 h 30, pour rejoindre Merxheim. Puis retour à Issenheim vers midi.