

SOULTZ

Une nouvelle Vélorution pour dénoncer des zones jugées à risques

Le collectif Bicychouette organise sa prochaine Vélorution autour de Sultz samedi 18 mars. Le rassemblement a pour but de mettre en lumière plusieurs « points noirs », des zones que l'association considère comme accidentogènes.

Dans leur démarche de sensibilisation à la sécurité des cyclistes, le collectif Bicychouette organise sa prochaine Vélorution samedi 18 mars à Sultz.

Le rassemblement, au départ de la mairie de Sultz, se fera à 9 h 30, sous forme de parcours à vélo passant par plusieurs points décrits comme dangereux pour les cyclistes autour de la ville. L'objectif est de mettre l'accent sur le manque de sécurité pour les cyclistes de tous les jours lié au manque d'infrastructures.

En 2020, les membres du collectif avaient rencontré le maire de Sultz, Marcello Rotolo, pour lui donner un rapport faisant l'état des lieux du secteur en ce qui concerne les vélos. Aujourd'hui le collectif prévoit un nouveau ren-

dez-vous, pour parler des avancées (ou non) des aménagements. Ce sera également le moment pour alerter le maire sur de nouveaux points noirs dans la circulation.

Impliquer le vélo au quotidien

À l'initiative, le collectif Bicychouette lutte pour une meilleure implication du vélo dans les villes et villages. Bien que la région soit connue pour la pratique du vélo dit sportif (VTT et vélo de route), le collectif dénonce un manque d'infrastructures pour le vélo de tous les jours. Pour François Herrb, membre de Bicychouette, « il faut d'abord les infrastructures pour inciter les gens à faire du vélo ». En effet, le collectif défend la place du vélo mais sans être en conflit avec les automobilistes

« Parfois, on n'a que le choix de prendre la voiture » raconte l'un d'entre-eux. Mais si la voiture est aussi présente dans les villes et villages, c'est pour eux, parce que les mentalités sont dirigées en ce sens. « Aujourd'hui, la voiture



La prochaine Vélorution de Bicychouette se déroulera à Sultz, samedi 18 mars, à partir de 9 h 30, au départ de la mairie. Photo L'Alsace/Tobias CANALES

re a une place importante. On construit des parkings partout, des drives pour déposer des enfants à l'école. Et à côté de ça il manque des garages à vélos ou des endroits pour les accrocher, soulève François.

Sans aménagement, c'est plus d'insécurité pour les cyclistes et par conséquent, plus de raison de prendre la voiture. »

Malgré les points noirs soulevés par le collectif, « l'initia-

tive est toujours bien reçue par les maires », témoigne Bruneau Poignant du collectif. Du côté d'Issenheim, Bicychouette a notamment participé à l'installation de signalétique autour du village

grâce à leurs minutieux repérages.

Des démarches qui prennent du temps

Mais parfois, les demandes d'infrastructures peuvent prendre du temps, à la déception du collectif. « Parfois ça prend vraiment du temps, raconte Christophe Ansel, professeur d'EPS au collège de Guebwiller et membre de Bicychouette. On a un peu l'impression de prêcher dans le vide, il faut s'accrocher. Pour l'instant, les infrastructures liées au vélo ne sont pas encore à niveau. »

Le 18 mars au matin, les cyclistes appellent également le maire de Sultz, Marcello Rotolo, à se joindre au mouvement « tous les maires et élus sont les bienvenus à venir rouler avec nous. » Une trentaine de personnes sont attendues pour cette Vélorution autour de Sultz. Le collectif prévoit d'organiser chaque trimestre cette manifestation. La prochaine devrait avoir lieu à la mi-juin avec une convergence des Vélorutions des villes et villages alentour.

Tobias CANALES